Nr 42 — 35e jaargang

kuifje

Een nieuw avontuur van Kapitein SABEL in MISS FACE en ons dossier VRROAMM!







+poster RACEWAGEN

22 F — NEDERLAND f 1,45 14-10-80

VARIA

PELE

's WERELDS GROOTSTE VOETBALSTER NAAR DE FILM!

Escape to Victory (Ontsnapping naar de zege) is de film die op dit moment wordt gedraaid in Boedapest met o.a. 's werelds grootste voetbalster, de Braziliaan Pele. Zoals je waarschijnlijk weet, scoorde Pele 1300 goals! In diezelfde film treden nog andere voetbalsterren op, nl. Van Himst, Bobby Moore, Osman, Walk en Linsted. John Huston maakt de film die handelt over geallieerde soldaten die krijgsgevangen zijn gemaakt door de Duitsers. Ze moeten een wedstrijd spelen tegen een Duitse ploeg. En vanzelfsprekend denken de gevangenen aan de mogelijkheid de vrijheid te kiezen. Er zijn niet alleen voetbalspelers in de film maar ook bekende filmacteurs zoals Michael Caine en Silvester Stallone.

VRUCHTVLIEGEN SPREKEN... ZOALS ZE GEBEKT ZIJN!

Wenen heeft een bio-akoestisch laboratorium dat deel uitmaakt van het grote en belangrijke Instituut voor Plantenbescherming. De specialisten van de bio-akoestiek nemen geluiden, op van alles wat leeft, dus o.a. van alle mogelijke vogels en insekten. Men weet nu al een poos, dat de vissen en ook de schaaldieren bepaalde geluiden maken, dat walvissen zingen en dolfijnen met elkaar in voeling blijven door supersone geluiden voort te brengen. Men weet ook dat bv. de sijsjes van onze gewesten anders tjilpen dan die uit Engeland en dat de roep van bepaalde vogels — als men heel scherp luistert — een andere intonatie kan hebben van streek tot streek. In Wenen heeft men nu ontdekt, dat de vruchtvliegen en heel andere taal spreken al naar gelang ze uit het Midden-Oosten komen of uit Amerika. Een vruchtvlieg uit Israël «spreekt» en «zingt» anders dan een uit Wenen. Jawel! Nu hebben alle bio-akoestici weer een heerlijk bot om aan te kluiven!



KAPITEIN SABEL

GINE









SLA OM




EVEN LATER...
AH... DAT MOET HAAR KLEEDKAMER ZIJN...


HELA! WAT MOET JIJ HIER?
MISS FACE


MISS FACE ONTVANGT NIEMAND! OPROTTEN DUS!
MISSCHIEN. MAAR DAT KAN ZE MIJ ZELF WEL ZEGGEN!


ZEG HOOR EENS EVEN: IK HEB EEN HEKEL AAN DINGEN HERHALEN, MAAR VOOR JOU ZAL IK HET NOG ÉÉN KEER DOEN!
WAT IS ER AAN DE HAND, JAKE?


IK VOND DEZE VENT... HIJ WAS AAN HET RONDSNUFFELEN...
ZEG DIE GORILLA ME LOS TE LATEN, MISS... IK STIK!
LOS, JAKE.


UCH! UCH! SORRY DAT IK ME NIET HEB VOORGESTELD, MAAR DAT STANDJE ELF DAAR WEERHIELD ME ERVAN! UCHE!
JAKE IS IN MIJN DIENST. HIJ VOERT MIJN BEVELEN UIT... EN NU?


IK HEET GILBERT SABEL. IK WILDE U SPREKEN OVER EEN GEMEENSCHAPPELIJKE VRIEND.
ZOZO, EEN GEMEENSCHAPPELIJKE VRIEND! EN WIE DAN WEL?


GEORGES DELAUNIER!
AH...
KOM BINNEN!

MISS FACE

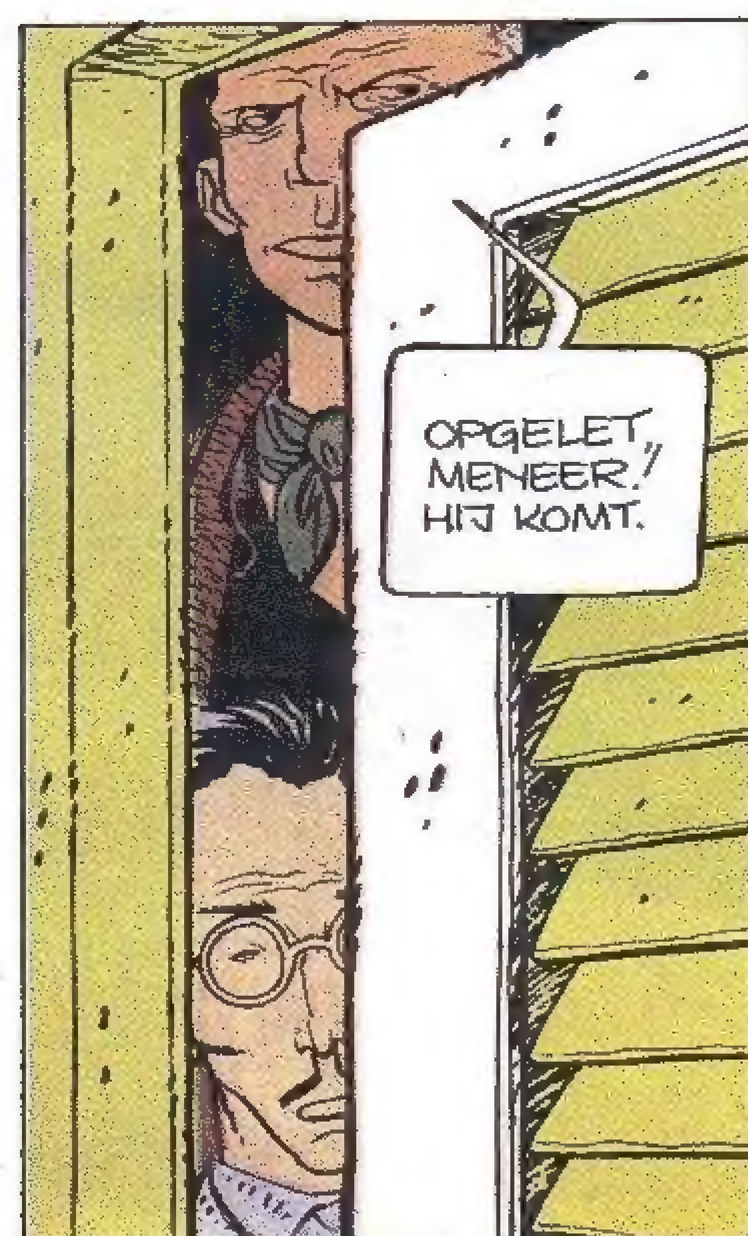


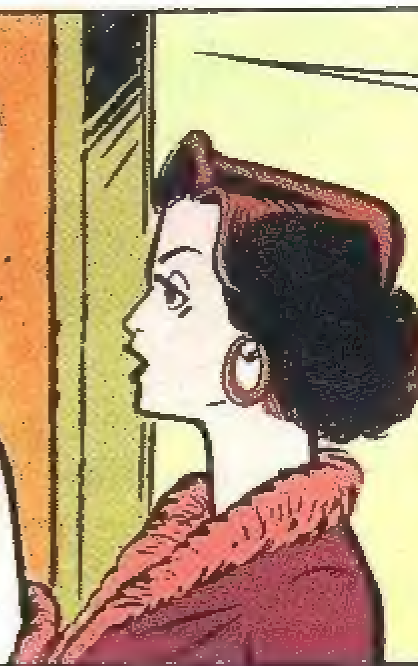














SLA OM

Als de rest je voeten uithangt... aktieve Levi's.

1050/09/006



Superlicht
is deze slechts 245 gram wegende trimschoen. Misschien wel Europa's meest lichte, komfortabele en snelle lekker-loper.

De sportieve.
Voor kleurbekenners, joggers, jeansdragers en andere voorlopers. Veelal canvas met suède. Eindeloze kombineermogelijkheden.

Lekker leer.
Schoenen zonder poespas, voor elk moment van de dag. Soepel, hoog kwalitatief leer. Extra lenig loopgenot.

Lekker bezig zijn, op jouw manier. Niet over je laten lopen. Afgetrapte normen aan je laars lappen. Weten waar je staat. Met beide benen op de grond. Kiezen voor jezelf.
En je lekker ontspannen voelen.

Dat zien ze. Aan je gezicht. Aan wat je draagt. Kijk, dat ben jij, ten voeten uit. In je Levi's for Feet.

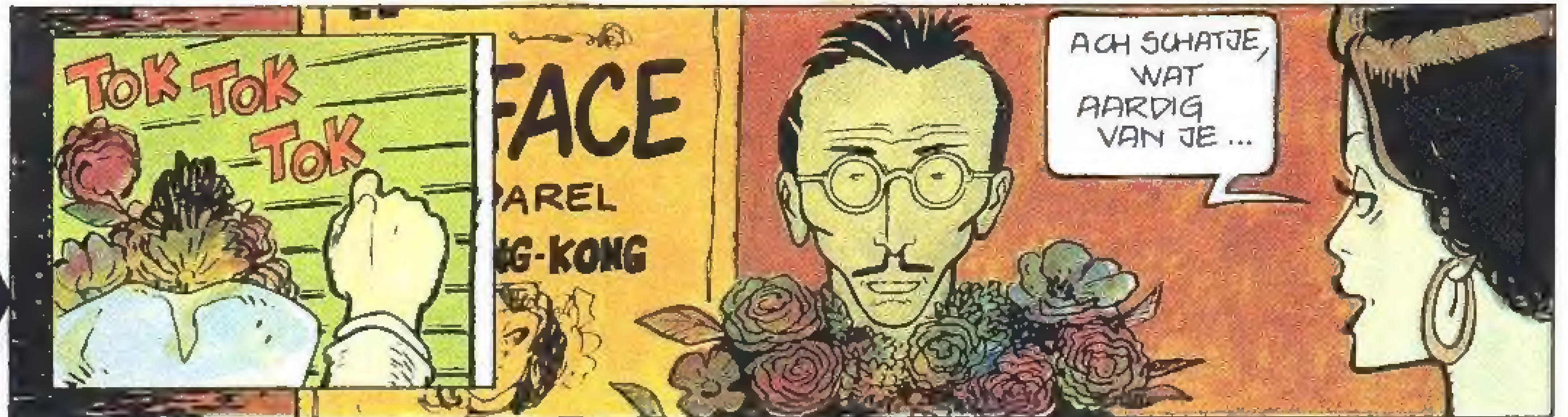
Loop met je tijd mee.

Levi's for feet

Nog veel meer keuze in de winkels met de speciale Levi's for Feet standaard en vlag.
Voor informatie over verkoopadressen: telefoon 02/479.99.60.



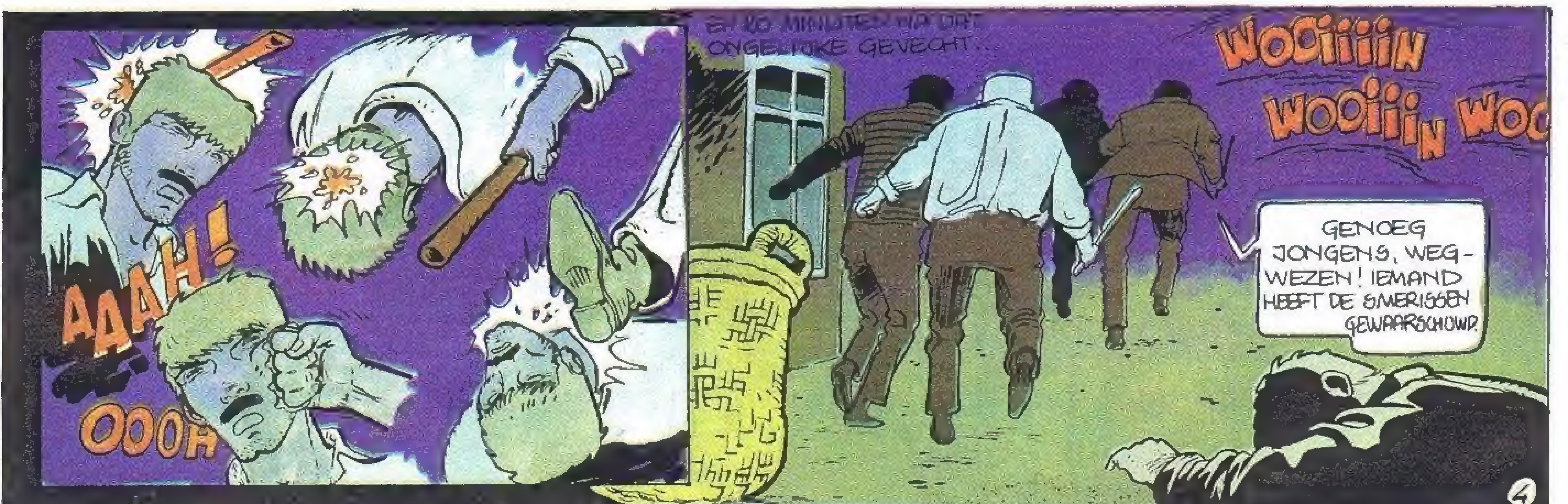

IK ZAL JE BELONEN DAT JE ME GEWAARSCHUWD HEBT, BRAVE JAKE!
DANK U, MENEER WIJK!


TOK TOK TOK
FACE
ACH SCHATJE, WAT AARDIG VAN JE...


MAAR LATER, ERGENS IN EEN STEEG IN HONG KONG...
?
HÉ, JONGENS! DAT IS DAT WONDERTJE DAT OM FACE HEEN FLADDERT!
JA! HEEL GEVAARLIJK: HIJ KON ZIJN VLEUGELS WEL EENS BRANDEN!


OOOH!


KOM JONGENS! VERPLETTER DIE RAT!
ALLE DONDERS, DAT RED IK NOOIT!


AAAH!
OOOH
ONGELIJKE GEVECHT...
WOOIIIIN WOOIIIN WOO
GENOEG JONGENS, WEGWEZEN! IEMAND HEEFT DE SMERISSEN GEWAARSCHUWD.

SLA OM




2 DAGEN ZIJN VERSTREKEN...
FACE
PAREL
HAHA! ONZE VROUWKE KAPITEIN MET Z'N HARDE KOP!


HAHA! ONZE KING-KONG MET Z'N GEVOELIGE MAAG!


SCRAK!
?
?






SABEL? WAT... WAT IS ER GEBEURD?
LIJF-WACHTEN?!


TJONGEJONGE, IS HET NIET VREEMD! KOM FACE, DOE MAAR NIET ZO ONSCHULDIG EN VERTEL ME WAAROM JE ME HEBT LATEN AFRANSELEN DOOR JE LIJFWACHTEN..


DAT WAS JIJ, NIETWAAR? ELKE KEER ALS EEN MAN WAT TE DICHT IN M'N BUURT KOMT STEEKT DIE JALOEZIE WEER OP... EN DAAR JE TE LAF BENT OM ZELF TE VECHTEN, STUUR JE JE MANNEN!
MAAR... M'N DUIFJE IK...


LAAT MIJ DAT MAAR EVEN REGELEN, MISS..
?


O NEE! RAAK ME NIET AAN, HÈ!. RAAK ME..
STOK
POF
AÏE!
CRAK!


AAAH!!! IK VOEL ME OPEENS EEN STUK BETER!


IK NIET... WANT NU KRIJG JE EEN COMPLEET LEGER ACHTER JE VODDEN EN NIET VOOR EEN GEWONE AF-STRAFFING, NEEM DAT VAN ME AAN...


JE MOET ZO VLUG MOGELIJK ZO VER MOGE-LIJK WEGGAAN...
OGENBLIKJE! IK HEB ME ZONDER REDEN IN MEKAAR LATEN SLAAN, DUS ALS IK NOU TOCH IN DE PENA-KIE ZIT, DAN MOET ER EEN REDEN VOOR ZIJN, NIET?


MMM!!!




VERDWIJN! EN BLIJF IN LEVEN!
TOT GAUW, FACE... EN GEEF NIET TEVEEL OM DAT GELD...


VAARWEL, GILBERT SABEL...


DE SANTA-CRUZ VERLAAT HONG KONG EN PASSEERT MACAO... DAN STOOMT HIJ DE BOCHTIGE RIVIER DE SI-KIANG OP, MET AAN BOORD DE HERINNERINGEN VAN Z'N KAPITEIN...


WAT VERTEL JE ME NOU, SAMU?
IK ZEI: HET LIJKT WEL OF U ROOD BENT OP UW LIPPEN EN IN UW GEZICHT!
MISSCHIEN WEL, SAMU, MISSCHIEN WEL...
Einde


Coca-Cola

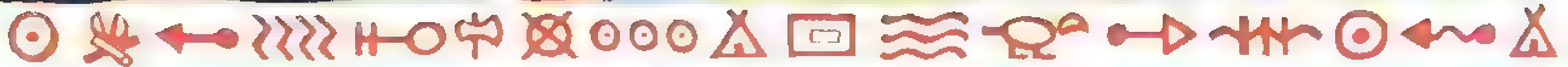
ROODOOG

GORDON BESS



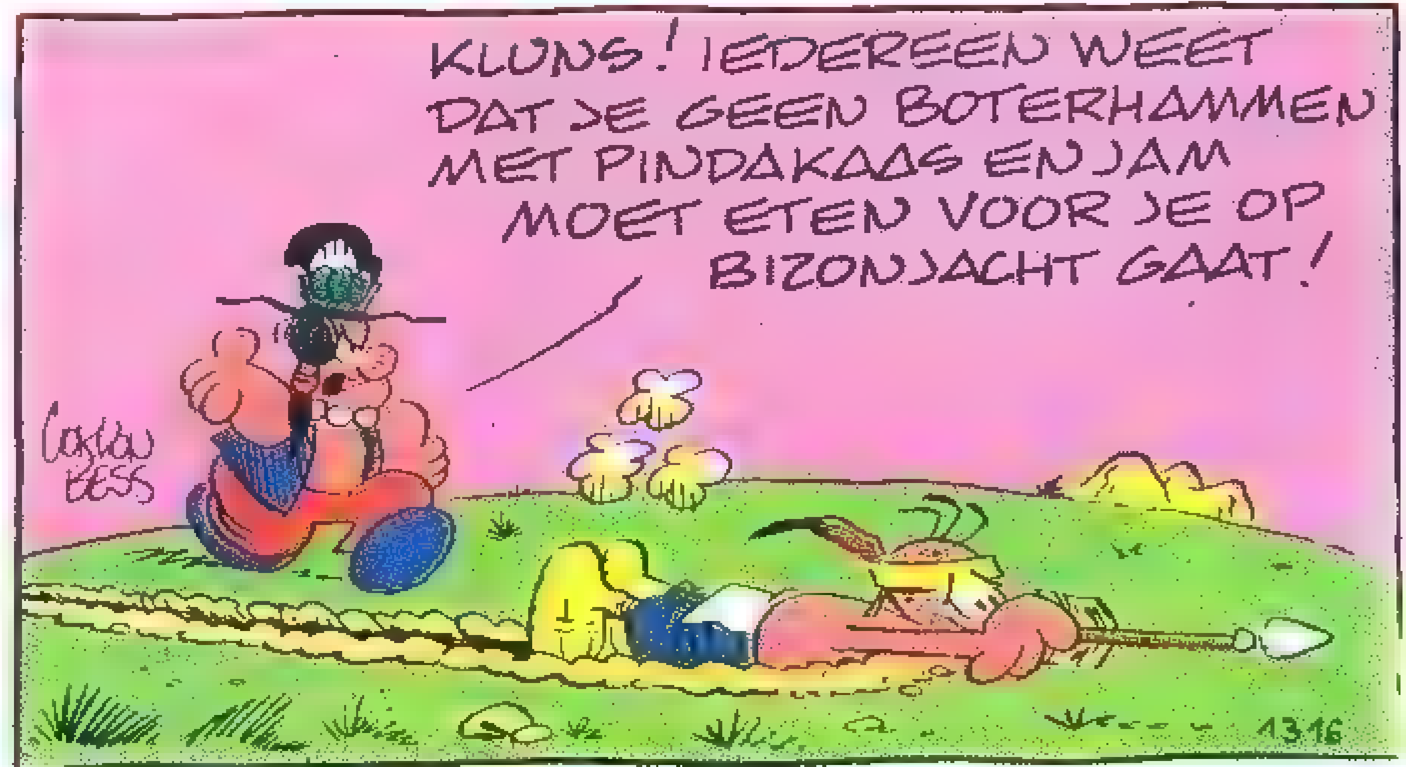








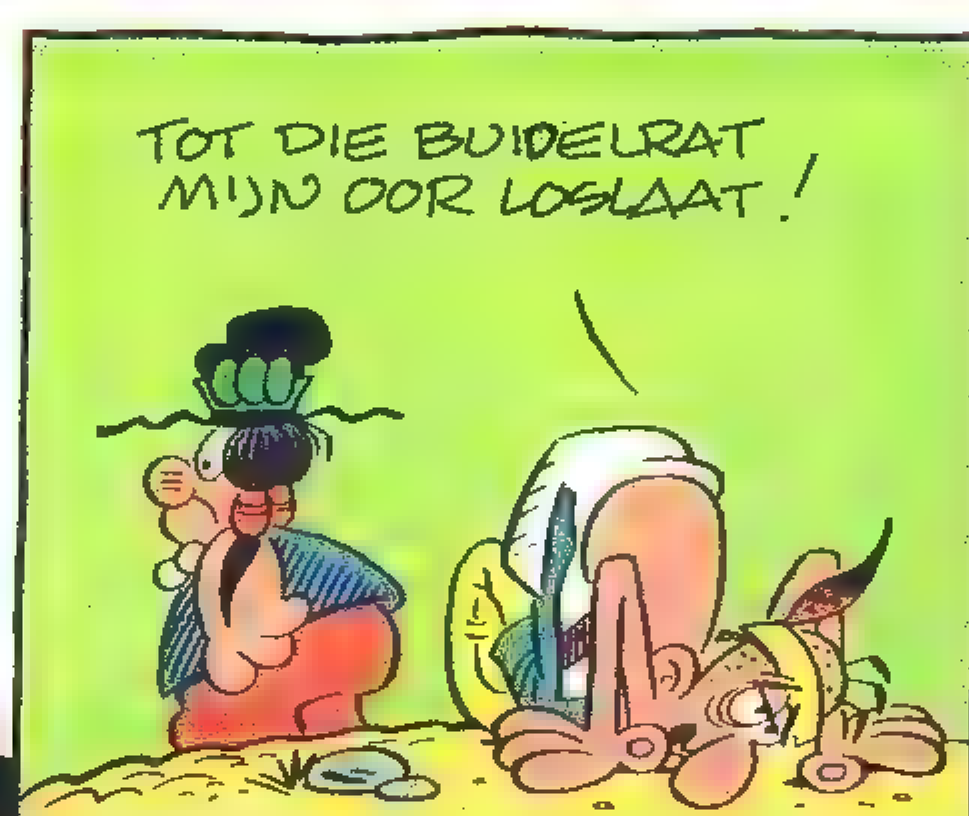
TWANG!

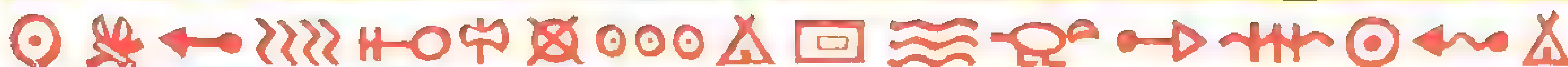


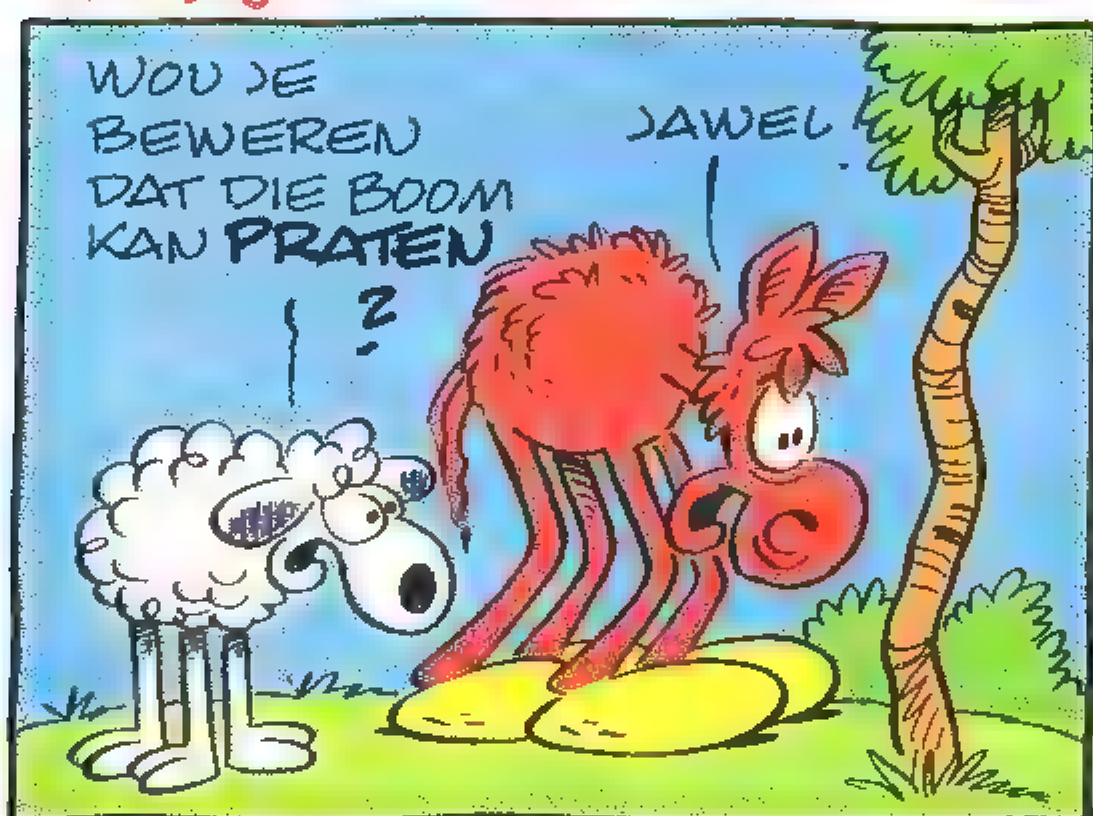



IK HEB JE TOCH GEZEGD DAT HIER GEEN BIZON TE VINDEN IS!


HOE LANG WAS JE VAN PLAN DAAR TE BLIJVEN LIGGEN?

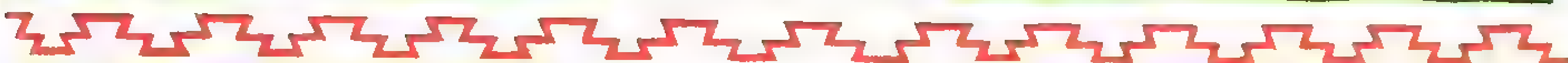

TOT DIE BUIDELRAT MIJN OOR LOSLAAT!




WOU JE BEWEREN DAT DIE BOOM KAN **PRATEN**
JAWEL
?


WAAROM DOET-IE DAN Z'N MOND NIET OPEN OM WAT TE ZEGGEN?

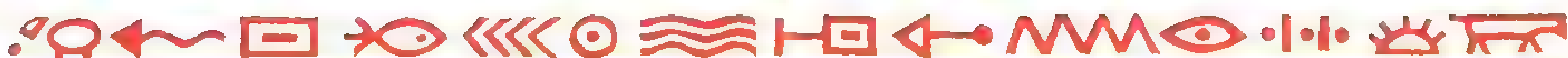

IK DENK DAT HET IETS TE MAKEN HEEFT MET SLECHTE ADEM...
1331

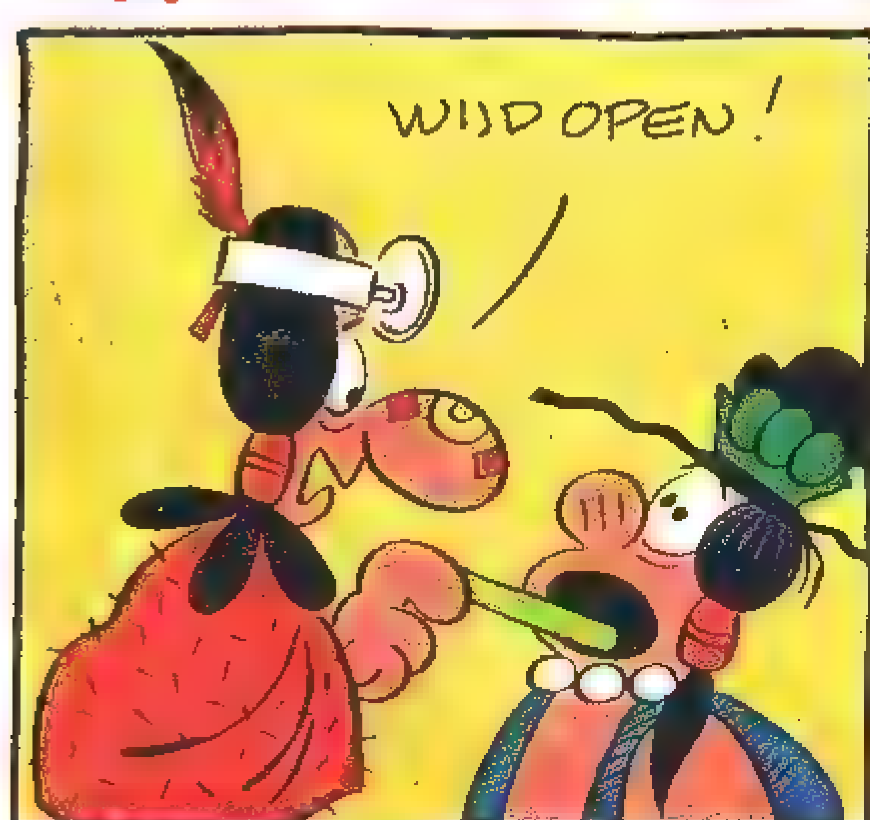



HOE DENKT U DAT ZO'N BIKINI MIJ ZOU STAAN?
BAD-KLEDING


ACH LAAT MAAR ...IK VRAAG HET LIEVER AAN EEN VROUW...

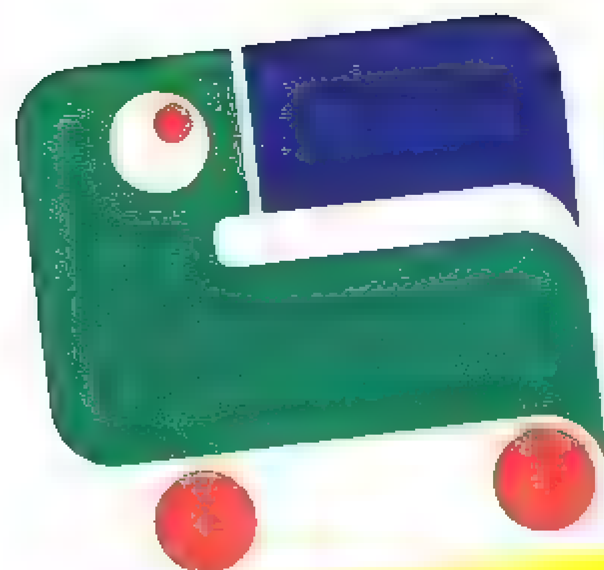

HEB JE OOIT JE HELE LEVEN IN ÉÉN FLITS AAN JE VOORBIJ ZIEN TREKKEN?
BAD-KLEDING




WIJD OPEN!


U ZULT WEL EEN PAAR DAGEN MAAGPIJN HEBBEN.
HOE DAT ZO?


IK LIET M'N TONG-STAAFJE PER ONGELUK LOS!
GORDON BESS
1332



Hello, jongens en meisjes!

De Sinterklaas- en eindejaarskatalogus is weer daar... Kom hem gratis halen in een van onderstaande winkels.

PROVINCIE ANTWERPEN - AARTSELAAR Boomsesteenweg 50 T. 031/87.66.64 • **ANTWERPEN** Huidevettersstraat 12 T. 031/32.67.69 - 031/32.67.99 • **ANTWERPEN-KIEL** Abdijstraat 143 T. 031/38.72.38 • **BERCHEM** Drie Koningenstraat 71 T. 031/39.50.37 • **BOECHOUT** Provinciesteenweg 294 T. 031/55.77.39 • **BOOM** Antwerpsestraat 11 T. 031/88.63.44 • **BORGERHOUT** Turnhoutsebaan 135 T. 031/35.20.30 • **GEEL** Statiestraat 102 T. 014/58.80.12 • **HEIST-O/D-BERG** Bergstraat 6A T. 015/24.81.75 • **HOBOKEN** Winkelcentrum Heidestraat 2 T. 031/28.41.07 • **LIER** Antwerpsestraat 112 T. 031/80.75.44 • **MECHELEN** Euro-shopping T. 015/21.82.21 • **MERKSEM** Kapelsesteenweg 1 T. 031/45.93.84 • **MERKSEM** Bredabaan 493 T. 031/46.42.46 • **SCHILDE** Turnhoutsebaan 352 T. 031/83.00.18 • **TURNHOUT** De Merodelei 30 T. 014/41.16.67 • **WILRIJK** De Bist 14 T. 031/28.87.97 - **PROVINCIE BRABANT - AARSCHOT** Schaluin 30 T. 016/56.85.69 • **ANDERLECHT** Wayezstraat 164 T. 02/521.10.09 • **ANDERLECHT** Westland Shopping Center T. 02/523.84.73 • **BRUSSEL** Grasmarkt 36 T. 02/512.23.56 • **BRUSSEL** City 2 T. 02/218.09.28 • **BRUSSEL** Guldenvlieslaan 22A T. 02/511.54.80 • **ETTERBEEK** Georges Henrilaan 508 T. 02/736.48.25 • **ETTERBEEK** Gal. Cinquantenaire T. 02/735.64.64 • **DIEST** Ketelstraat 10 T. 013/33.55.01 • **HALLE** Basiliekstraat 66 T. 02/356.72.11 • **KEERBERGEN** Mechelsebaan 95 T. 015/51.16.82 (zondag open) • **LA HULPE** "La Mazarine" rue Broodcorens 54/9 T. 02/653.19.74 • **LAKEN** E. Bockstaellaan 301 T. 02/478.01.71 • **LAKEN** Brieslaan 34 T. 02/267.68.20 • **LEUVEN** Bondgenotenlaan 77 T. 016/23.98.08 • **LEUVEN** Diestsestraat 115 T. 016/23.98.08 • **TIENEN** Leuvensestraat 9 T. 016/81.19.48 • **UKKEL** Steenweg op Waterloo 1333 T. 02/375.36.20 • **VILVOORDE** J.-B. Nowélei 37A T. 02/251.86.32 • **WATERLOO** Chée de Bruxelles 390 T. 02/354.90.97 • **WEMMEL** Kaasmarkt 43 T. 02/460.01.16 • **WEZEMBEEK-OPPEM** Mechelsesteenweg 110 T. 02/731.80.91 • **WOLUWE** Shopping Center T. 02/770.61.52 - **PROVINCE LIMBURG - GENK** Shopping 2 - Rootenstraat T. 011/35.53.06 • **HASSELT** Maastrichterstraat 11 T. 011/22.21.78 • **ST-TRUIDEN** Galerij Astrid T. 011/67.71.76 • **TONGEREN** Maastrichterstraat T. 012/23.19.39 - **PROVINCIE OOST-VLAANDEREN - AALST** Geraardbergsestraat 8 T. 053/21.86.92 • **AALTER** Stationsstraat 163 T. 091/74.41.26 • **DEINZE** Stationsstraat 25 T. 091/86.52.58 • **DENDERMONDE** Stationsstraat 4 T. 052/21.82.71 • **EEKLO** Molenstraat 162 T. 091/77.16.55 • **GENT** Brabantdam 54 T. 091/23.88.09 • **MALDEGEM** Stationsstraat 20-22 T. 050/71.39.74 • **NINOVE** Centrumlaan 42 T. 054/33.91.47 • **OUDENAARDE** Beverestraat 21 T. 055/31.59.86 • **ST-NIKLAAS** Koopcentrum Waasland T. 031/76.83.04 • **ST-NIKLAAS** Statiestraat 55 T. 031/76.33.46 • **WETTEREN** Nieuwstraat 1 T. 091/69.30.08 • **ZOTTEGEM** Stationsstraat 38 T. 091/60.45.22 - **PROVINCIE WEST-VLAANDEREN - BRUGGE** Noordzandstraat 13 T. 050/33.57.97 • **BRUGGE ST-KRUIS** Malesteenweg 267 T. 050/35.49.54 • **KNOKKE** Kustlaan 68 T. 050/60.58.97 (zondag open) • **KORTRIJK** Budastraat 10 T. 056/22.66.06 • **KUURNE** Ring Shopping T. 056/35.29.10 • **OOSTENDE** H. Serruyslaan 14C T. 059/50.32.14 • **ROESELARE** Grote Markt 25 T. 051/20.85.23 • **TIELT** Kortrijkstraat 46 T. 051/40.32.74 • **WAREGEM** Holstraat 8 T. 056/60.54.71 • **NEDERLAND - BREDA** Veemarktstraat 70-72 T. 00/31/76/14.64.71.

christiaensen

SPEL-SPORT-HOBBY

met meer dan 90 winkels in heel België.

DE WERELD ACHTER DE FLINTSTONES

12.000 TEKENINGEN voor een korte tekenfilm!

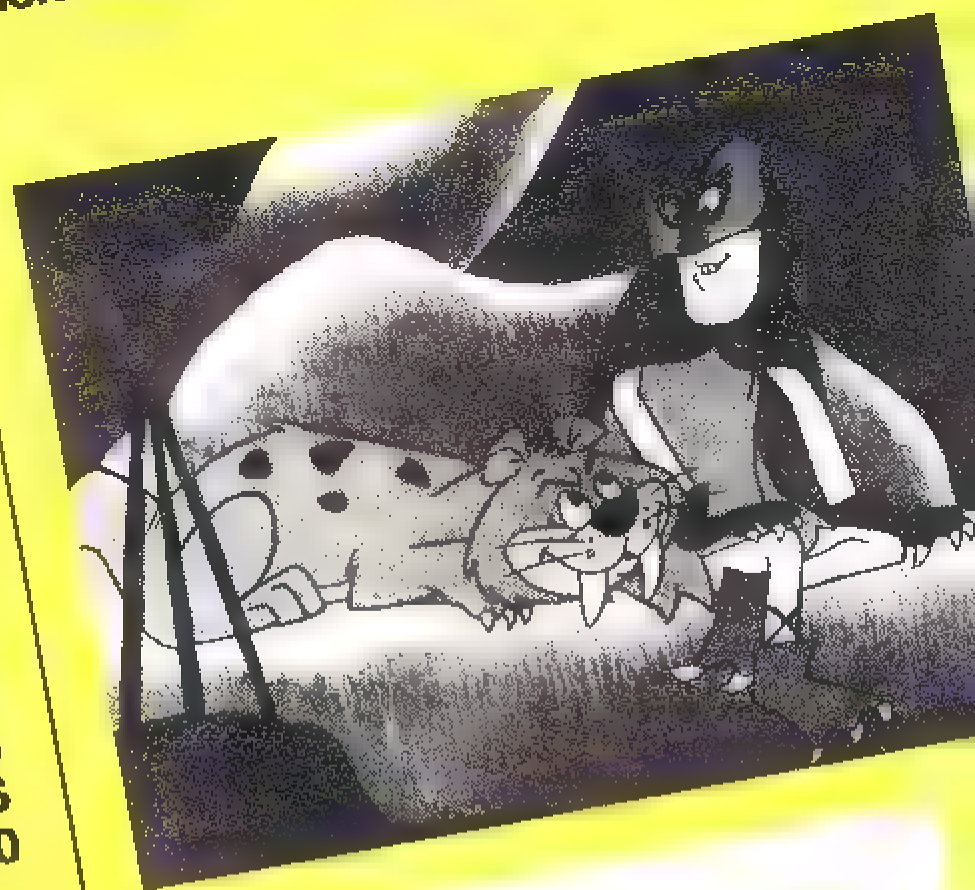
Na een jarenlange afwezigheid zijn ze gelukkig weer terug op de Nederlandse buis: de familie FLINTSTONES, de bekendste familie uit het Stenen Tijdperk!
Ze zijn een creatie van de Amerikaanse tekenfilmers William Hanna en Joseph Barbera. Zij werden in het begin van de veertiger jaren vooral bekend door hun onverwoestbare duo TOM & JERRY. Gedurende achttien jaar verliet een stroom van deze fantastische tekenfilms de MGM-studio. Je weet wel, de studio die iedere film laat beginnen met een brullende leeuw.



Dit succes was voor Hanna & Barbera een reden in 1957 een eigen studio op te richten. Ze waren slim genoeg om zich voornamelijk op de tekenfilm voor de T.V. te concentreren. Zo ontstonden series als Yogi Bear, Huckleberry Hound, Pixie and Dixie (een soort Tom & Jerry), Jabberjaw en niet te vergeten The Flintstones.
Ook werd een enkele bioscoopfilm gemaakt. HAMMETJE is hiervan wel één der bekendste. Tegenwoordig worden ook gewone speelfilms vervaardigd.
Hoewel een aflevering van b.v. THE FLINTSTONES nog geen vijfentwintig minuten duurt, wordt er door ruim 150 man gedurende vele maanden aan gewerkt.
De groep bestaat o.a. tekenaars, decor-ontwerpers (hierbij zit één Nederlander, t.w. Piet van Elk), inkters, inkleurders en talloze technici.
Het zal voor velen van jullie geen nieuws zijn te horen dat voor één seconde tekenfilm vaak 24 verschillende tekeningen nodig zijn. Eén aflevering van THE FLINTSTONES komt dan ook al snel op 12.000 tekeningen!

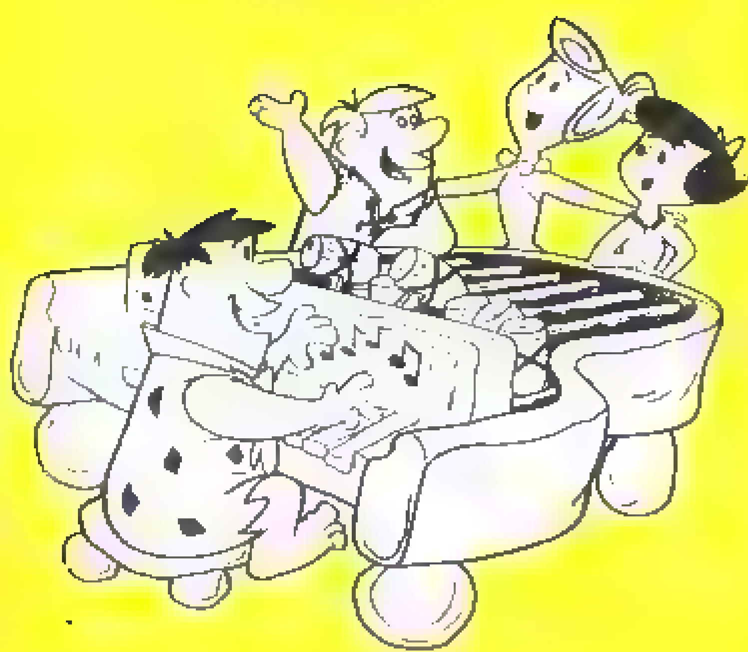
Onnodig te vertellen dat de HANNA-BARBERA studio gonst van allerlei activiteiten. Dat kan ook niet anders, daar tot op de dag van vandaag al meer dan honderd verschillende tekenfilm-series uit deze studio zijn gerold. En vele zullen nog volgen. Tekenfilms zijn geliefd bij jong en oud en zeker THE FLINTSTONES! Want wie moet niet lachen als hij Fred zijn auto met voetaandrijving ziet starten. Het is wel energie besparend. Wat dat aangaat had Toenga het heel wat slechter in zijn Stenen Tijdperk...

Rein van Willigen





Tom & Jerry
M.G.M.





The Flintstones
Hanna-Barbera productions

IN HET SPOOR VAN JACKY ICKX MET EEN SNELHEID VAN 250 KM PER UUR!

Op het moment dat we dit schrijven (eind juli '80) leidt een 22-jarige Brusselaar in het Europese Formule-3-kampioenschap. Zijn naam: Thierry Boutsen. Sommigen zien in deze verlegen, bescheiden jongen de opvolger van Jacky Ickx. En het ziet ernaar uit dat ze gelijk krijgen: hij heeft al drie overwinningen behaald (Nürburgring, Zolder, Magny-Cours) en twee tweede plaatsen (Zeltweg en Zandvoort), waarmee hij een volle punt vóór staat op zijn naaste concurrent. Het kampioenschap Formule-3 eindigt in oktober, maar op het moment is Boutsen een serieuze kandidaat voor de eerste plaats op het podium.
Maar hoezeer het succes hem ook toelacht, onze «hoop van de autosport» houdt er het hoofd koel bij en blijft even bescheiden als altijd.



— Hoe is je carrière als coureur begonnen?
— Zoals zoveel coureurs ben ik in de motorsport begonnen. Daarna, 17 jaar oud, toen ik mijn rijbewijs nog niet had, ben ik lessen gaan nemen bij André Pilette op Zolder. Pilette zag dat het me niet slecht afging en liet me in Formule VW rijden, en zo won ik de «Volant VM», een ideale springplank naar de Formule-Ford. In 1978 won ik het kampioenschap Formule-Ford. In die tijd besloot Jacky Ickx me te helpen, en tedankzij hem kwam ik terecht in het Engelse Formule 3-team. Ik heb ik Engeland heel wat geleerd, maar ik was niet tevreden over de werkomstandigheden, vooral wat betreft de technische bijstand. Tegenwoordig heb ik een heel goede wagen, een Martini-Toyota, en een geweldig technisch team.
— Waaraan schrijf je je resultaten in het kampioenschap Formule-3 toe? Met andere woorden: wat zijn je kwaliteiten als coureur?





Gom je zwarte puntjes weg.
Gom je dode velletjes weg.
Gom je gezicht goed schoon.



IN HET SPOOR VAN JACKY ICKX MET EEN SNELHEID VAN 250 KM PER UUR!

VERVOLG



Thierry Boutsen op de hoogste trap van het erepodium bij de Grand Prix Formule 3 op de Nürburgring.

— Ik weet niet of het kwaliteiten zijn, maar ik heb in ieder geval twee voordelen: ik ben heel rustig en ik heb het diploma motor- en autotechniek. Die kalmte is natuurlijk erg belangrijk in de race en die onderscheidt me van mijn voornaamste concurrenten, de Fransman Alliot en de Italianen Alboreto en Baldi. Alle drie uitstekende rijders, heel snel, maar door hun «warme» temperament zijn ze eerder geneigd fouten te begaan of het materiaal uit te putten.

Wat mijn technische opleiding betreft: daardoor ken ik mijn wagen door en door en kan ik technici zo nauwkeurig mogelijk instrueren over de meest fijne afstellingen. Als het moet ben ik niet te beroerd om er zelf onder te gaan liggen.

— Er wordt al gepraat over Thierry Boutsen in de Formule-1. Ik neem aan dat je daar zelf ook van droomt...

— Ik weet dat erover wordt gepraat en ik moet zeggen dat het me best zou aanstaan, maar... zo eenvoudig is dat niet. Allereerst is het nog lang niet zeker dat ik het Europese kampioenschap Formule-3 win. Dan moeten er sponsors gevonden worden, want de Formule-1 is een wereld waar je enorm veel geld nodig hebt. Gelukkig heb ik de steun van Jacky Ickx bij mijn speurtocht naar een financiële steun.

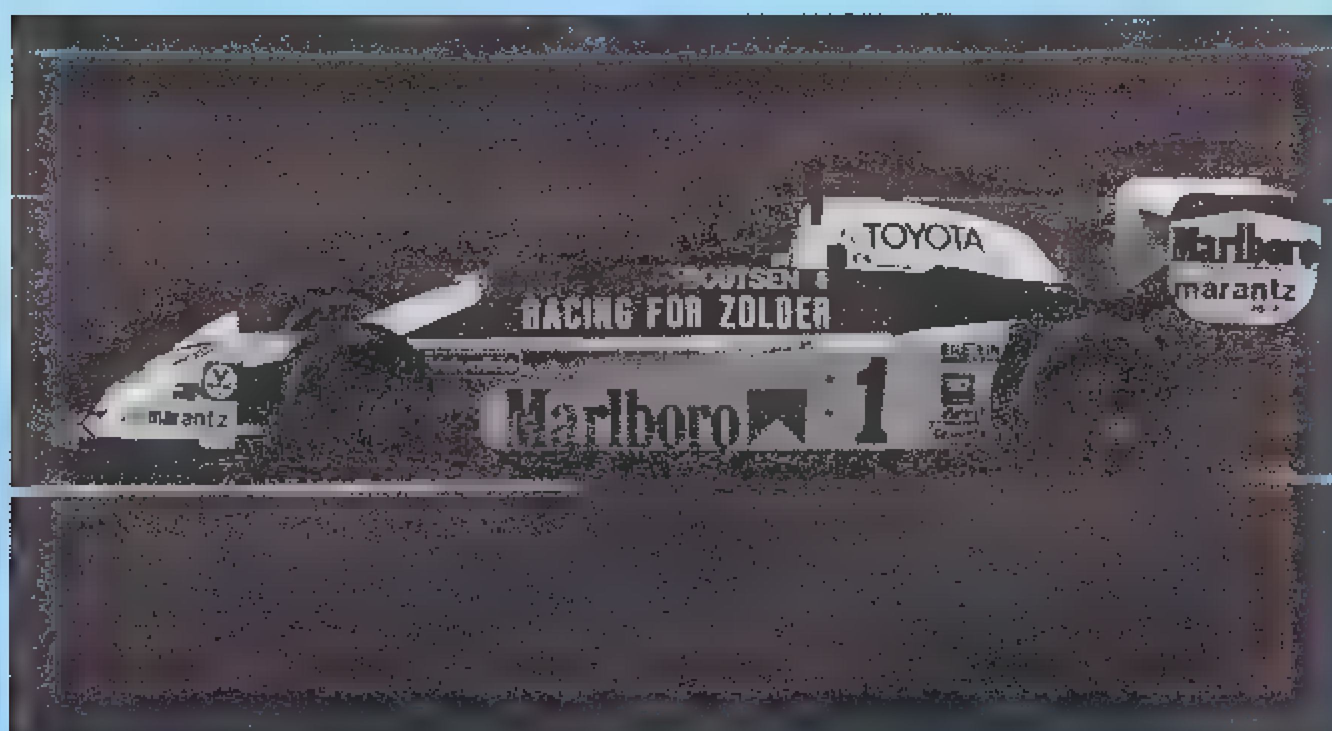
Ik kan wel zeggen dat ik me bewust ben van de moeilijkheden die me in de Formule-1 te wachten staan, als ik dat ooit haal. Ik heb laatst de gelegenheid gehad op Brands Hatch een Mac Laren F-1 te proberen: wat een verschil... de wegligging is beter dan die van een F-3, maar wat een kracht!

Zolder, 20 april '80. Boutsen 1ste in beide manches en de beste tijd in de voorronden.



IN HET SPOOR VAN JACKY ICKX MET EEN SNELHEID VAN 250 KM PER UUR!

VERVOLG



— Welke raad kun je aan onze lezers geven als ze in de automobielsport zouden willen gaan?

— Allereerst: les nemen bij André Pilette op Zolder. Die cursussen worden gegeven in de weekends en vakanties; ze kosten ongeveer 25.000 franken. Dat is bepaald niet goedkoop, maar ik denk dat het geen slechte investering is. Aan de ene kant leer je er de wagen onder alle omstandigheden onder controle te houden, wat in het dagelijkse leven even belangrijk is als op de circuits. Aan de andere kant, als je talent hebt zijn de lessen van Pilette het beste middel om opgemerkt te worden en een kans te krijgen in de Formule VW of de Formule Ford.

Toch wil ik jonge auto-enthousiasten waarschuwen: het is niet voldoende om talent te hebben en je verdient echt niet altijd enorm veel geld als je coureur bent. Zelfs als je de «Volant VW» wint, ben je niet zeker van een loopbaan. De autosport is erg duur en, tenzij je zelf over veel geld beschikt, moet je een beroep doen op firma's om de wagen en zijn bestuurder te financieren. En aangezien je niet de enige bent die dat doet, zijn de sponsors heus niet bereid de eerste de beste die komt aankloppen wat toe te stoppen.

Daarbij slokken de reis- en onderhoudskosten van de coureur, de reparaties en benzine voor de wagen zo'n groot deel van het budget op, dat we verplicht zijn niet altijd de beste hotels te nemen. Natuurlijk is dat allemaal anders als je de Formule-1 bereikt, maar dat is toch maar voor een klein clubje uitverkorenen...

Samenstelling Christian Roiseux





CLIFTON

SAMENVATTING: Clifton, Leila en de sjeik hebben nu het bewijs dat Razul, secretaris van de sjeik, de verrader is. Clifton geeft zijn vrienden het bevel direct zee te kiezen, hijzelf zal nakomen met een roeibootje...

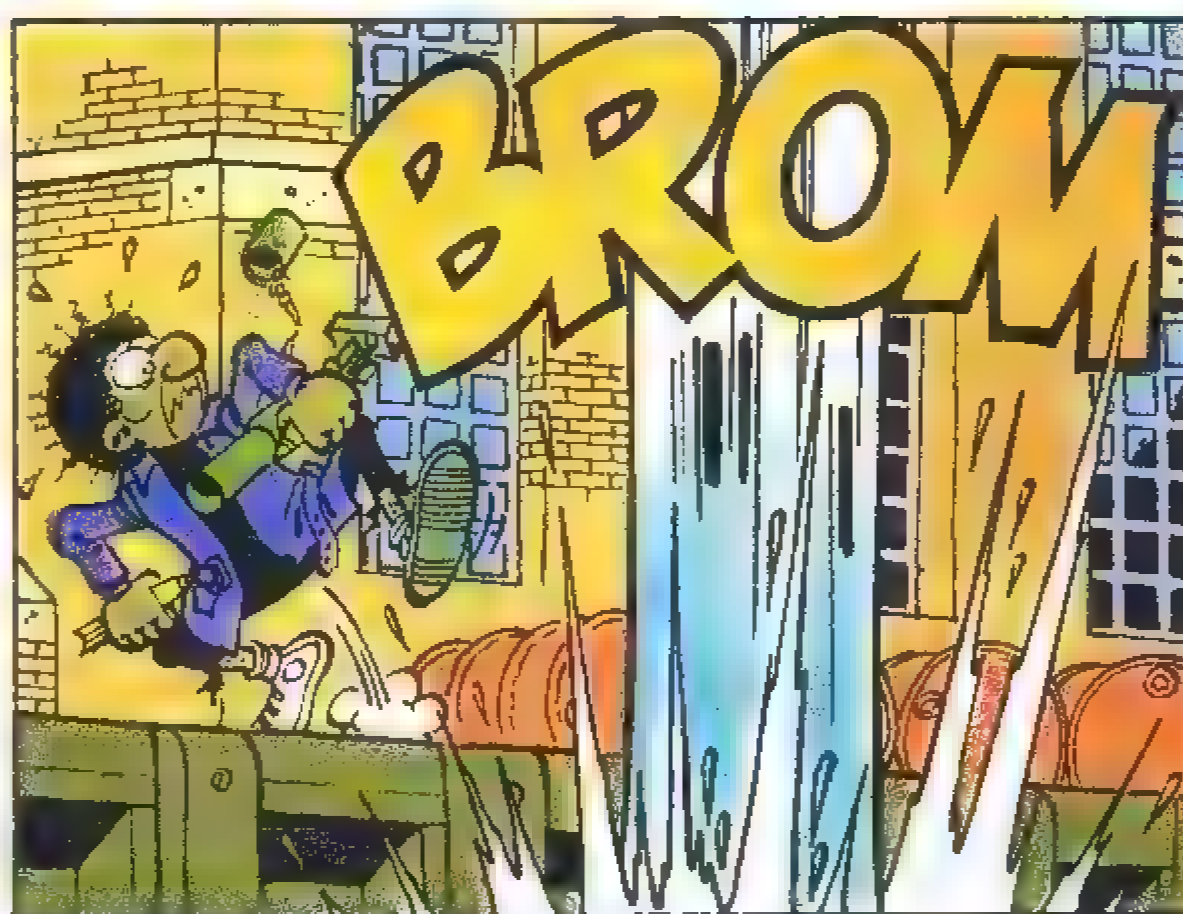


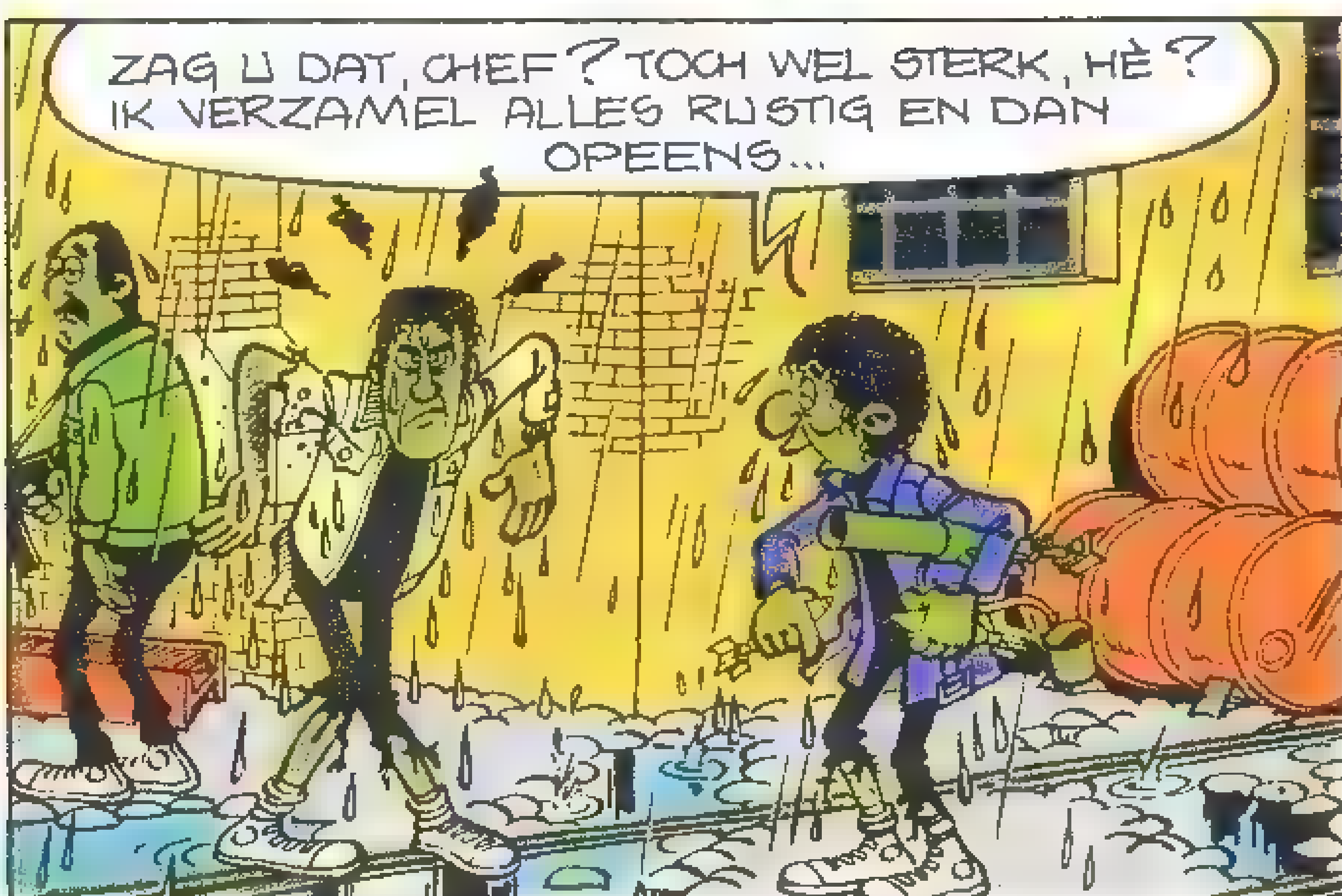




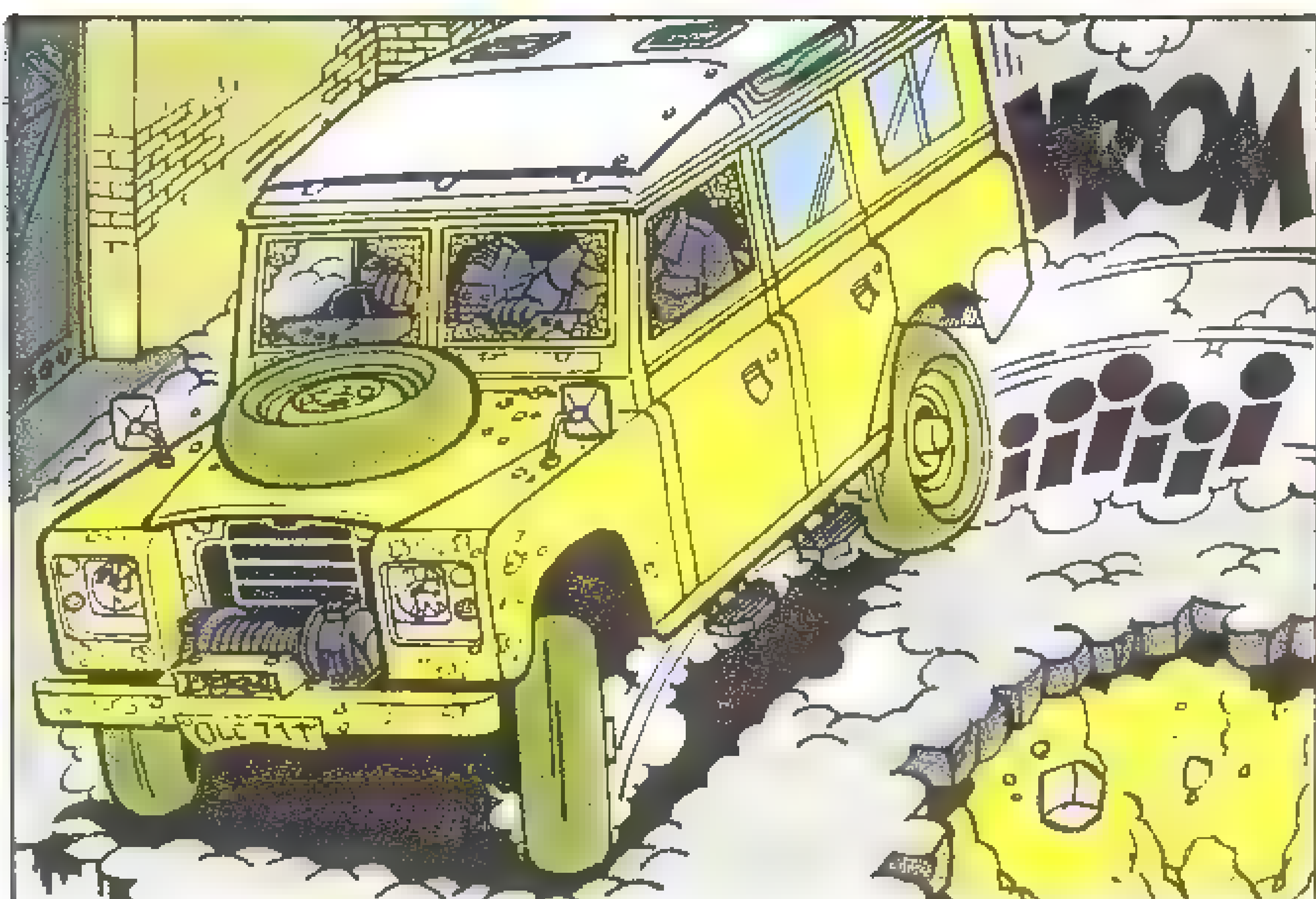












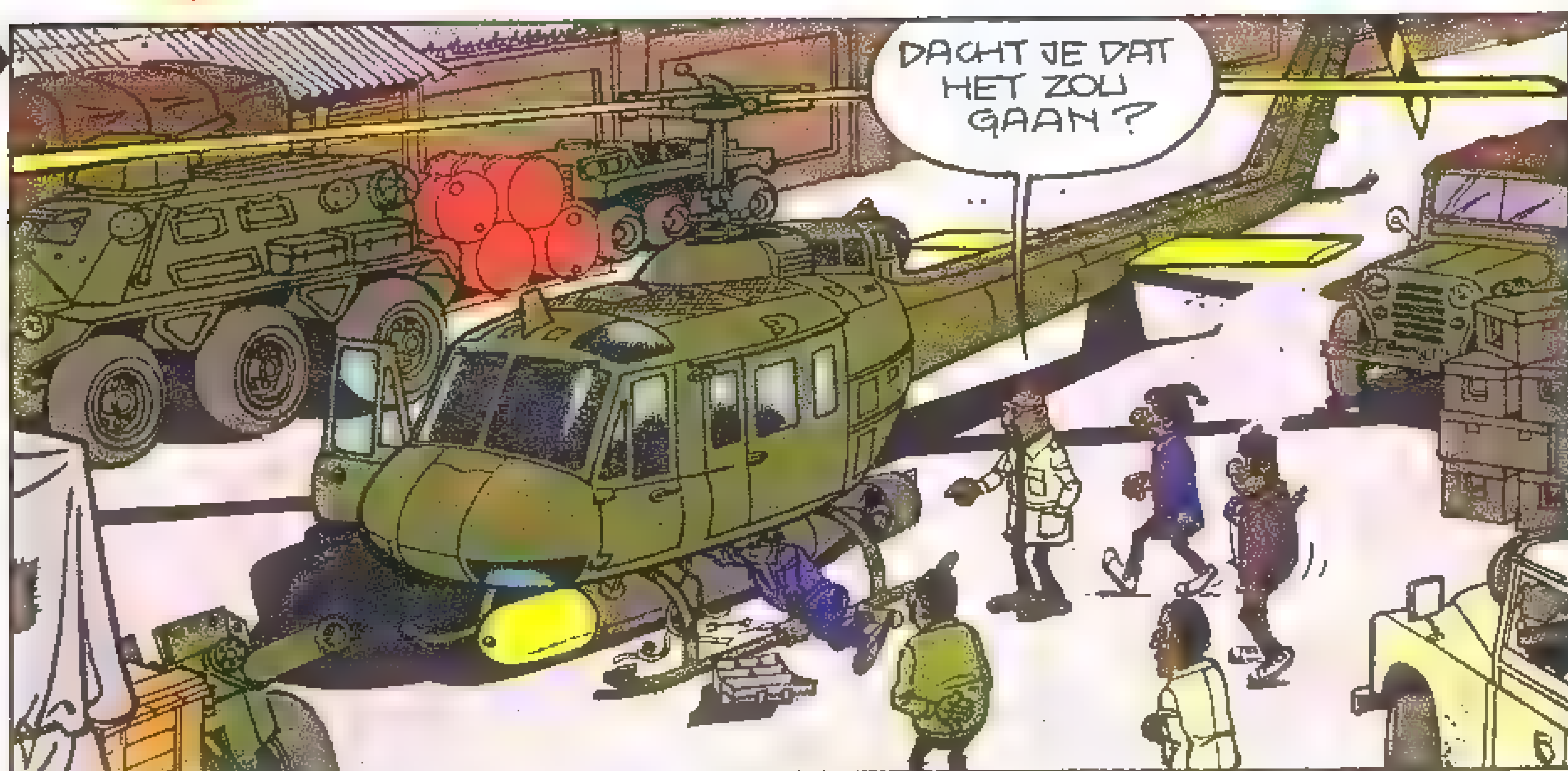


SLA OM



TURK
DEGROOT

een panter voor de kolonel !





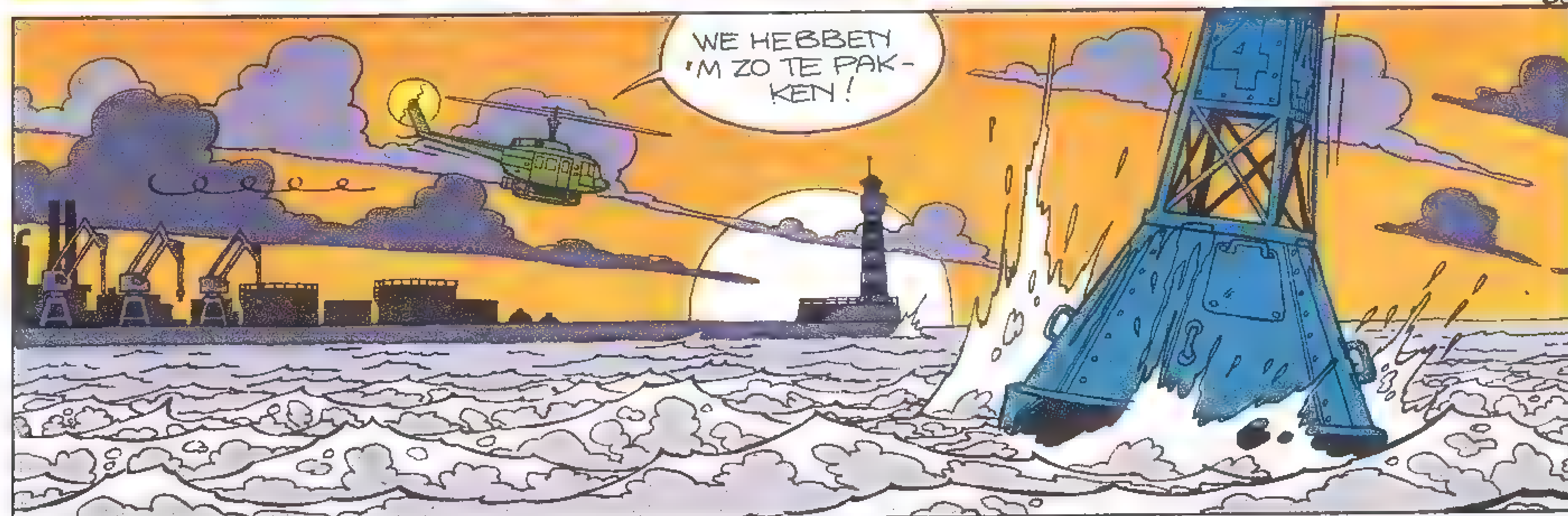


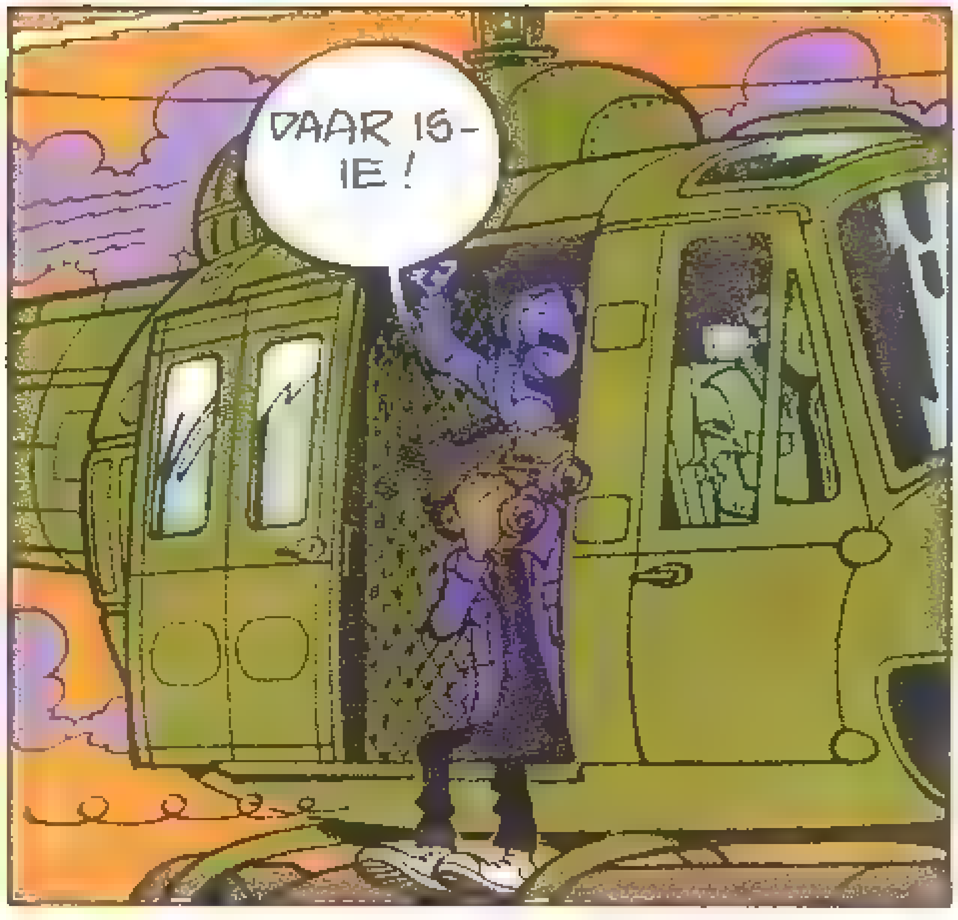


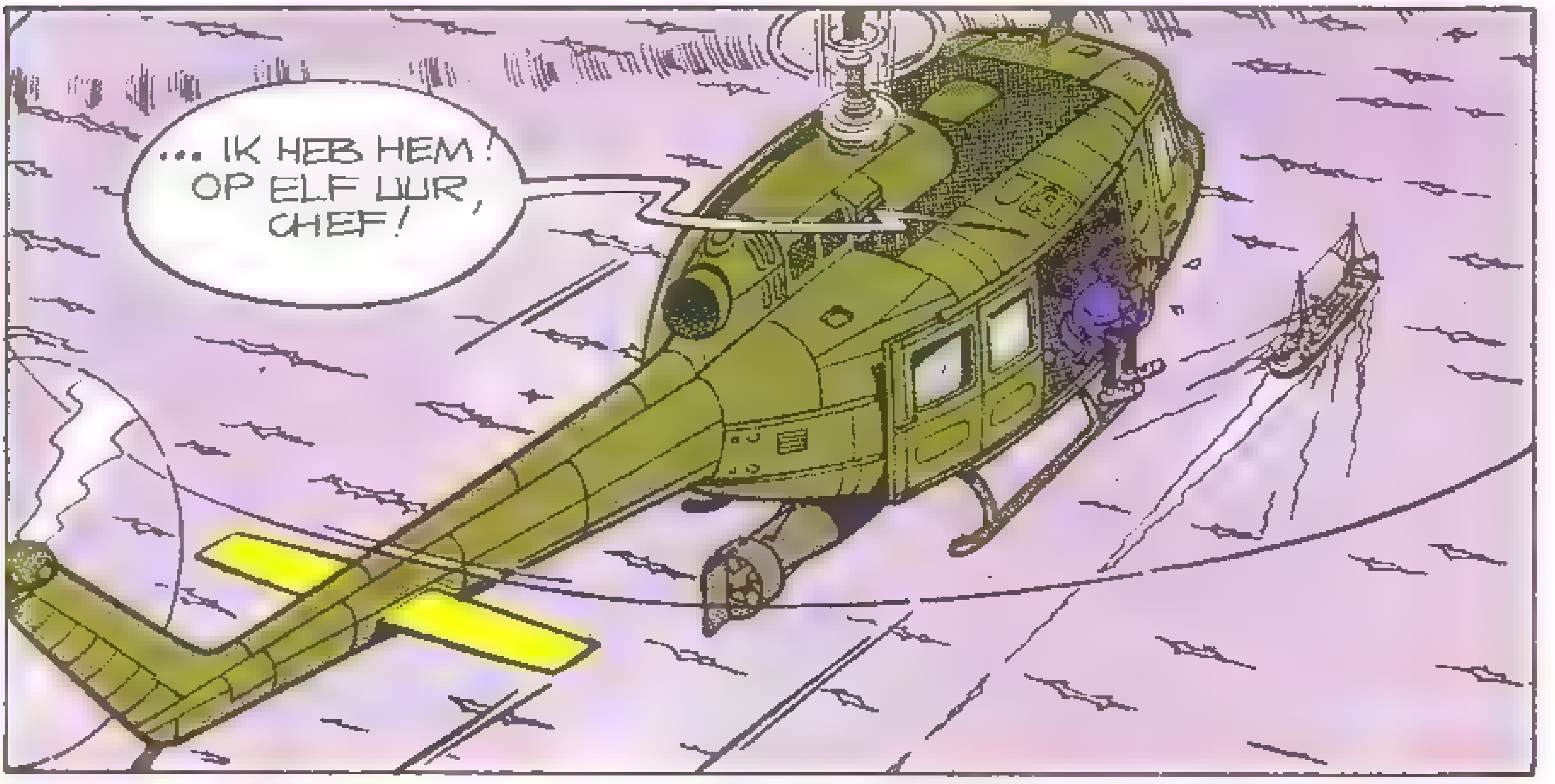


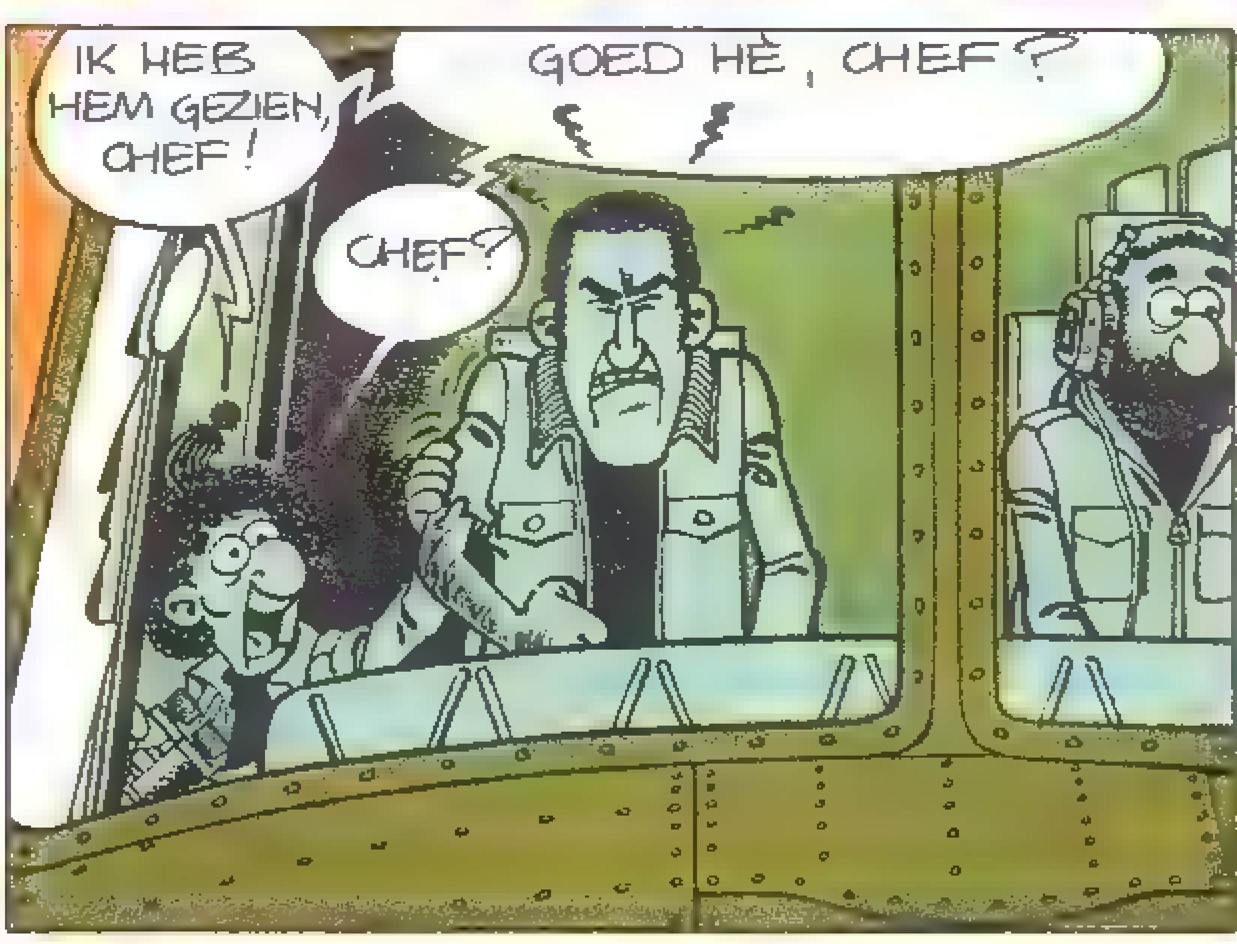


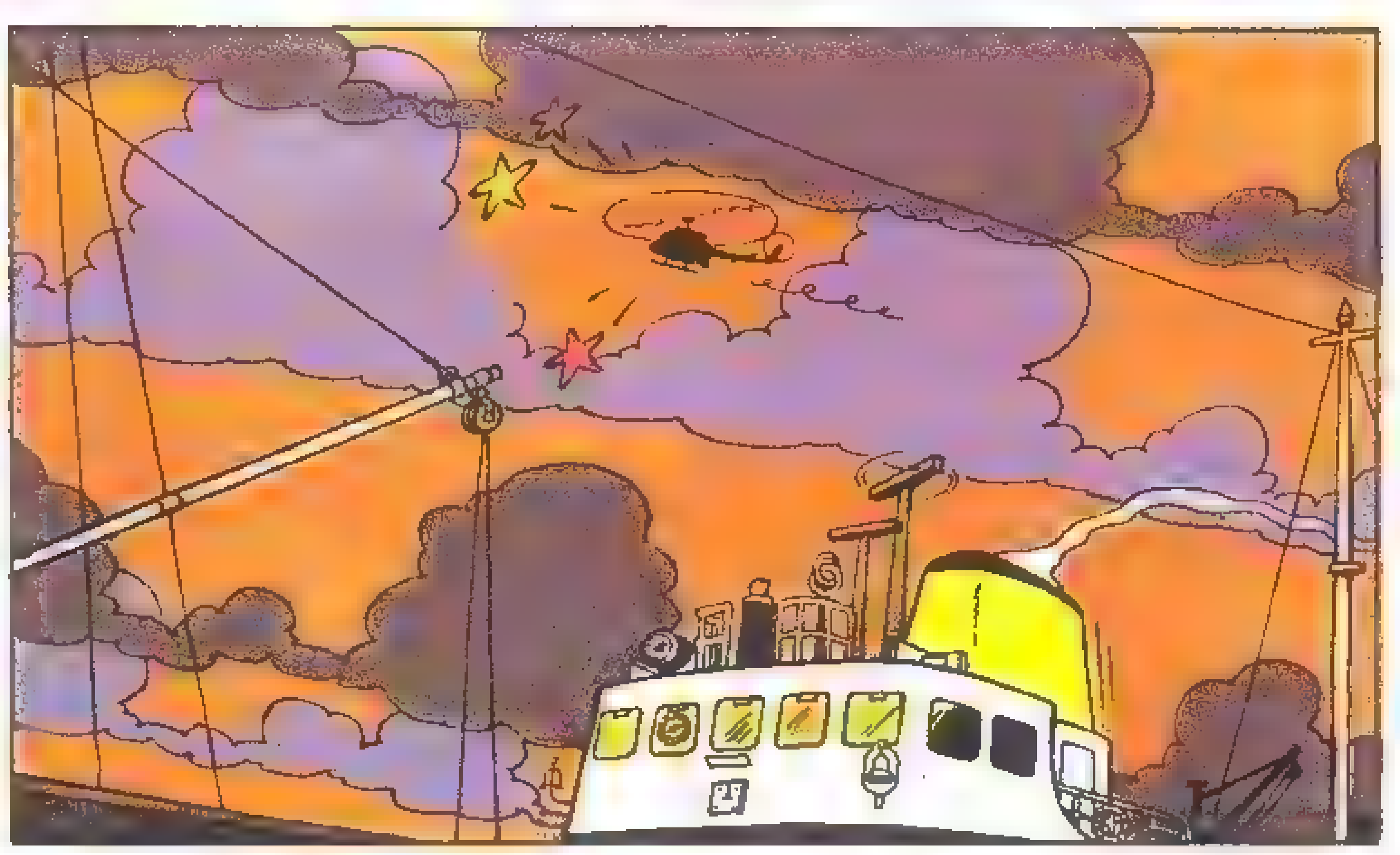




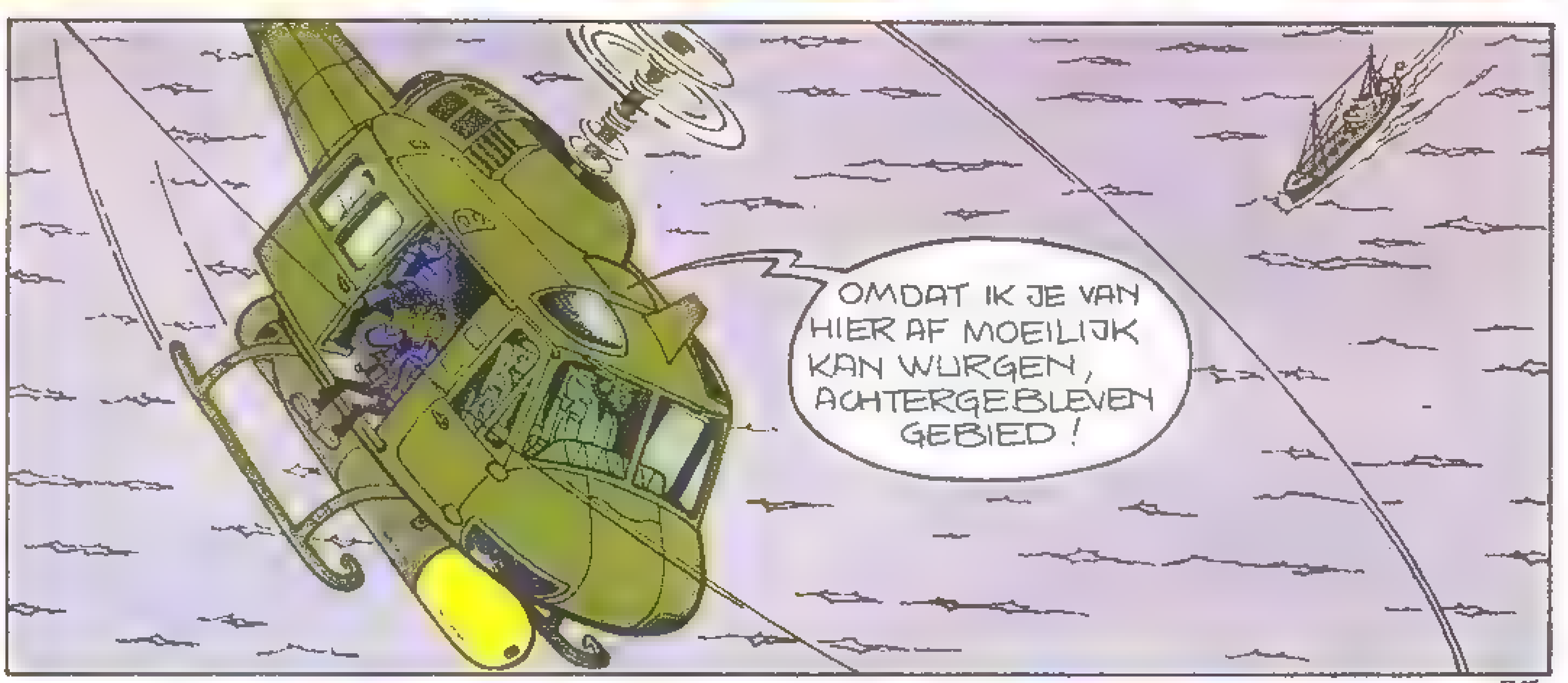






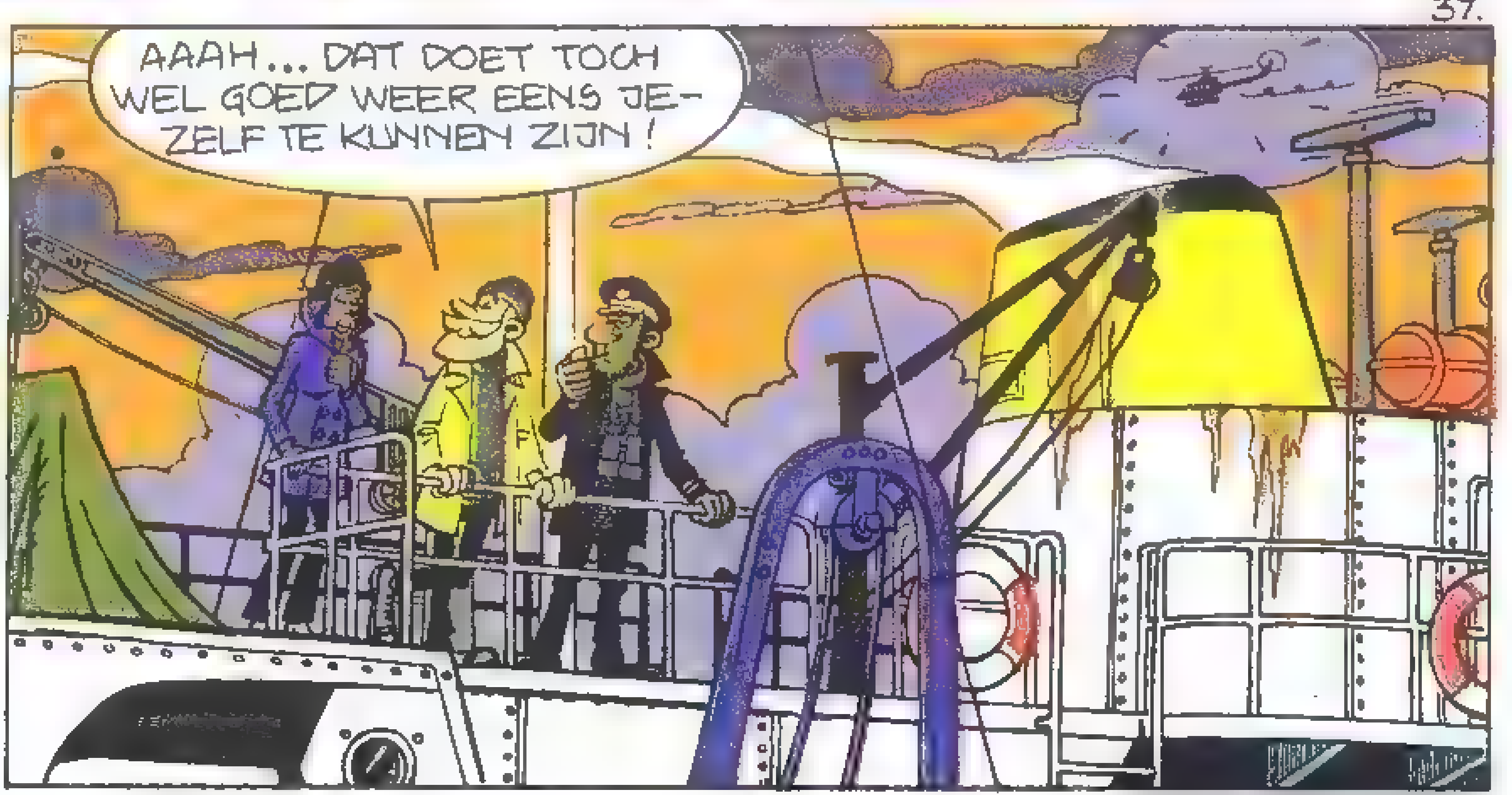






37.





wordt vervolgd

De leerschool voor de F1



R. Arnoux



Wie heeft er nooit van gedroomd achter het stuur van een Formule 1-bolide te zitten en een nieuwe Jacky Ickx of Jody Scheckter te worden? Natuurlijk zijn F 1-plaatsen zeldzaam en kostbaar, maar het feit dat een land als bv. Frankrijk in tien jaar zijn aantal F 1 coureurs zag stijgen van nul tot zes, bewijst dat er nog steeds kansen zijn voor jonge ambitieuze rijders.



D. Pironi

Arnoux, Jabouille, Jarier, Laffite, Pironi, Prost en kort geleden nog Depailler... Zeven Fransen die regelmatig te zien waren aan de starthekken van de Formule 1-Grand Prix. En achter hen staan al weer nieuwe talenten klaar om 'los te barsten': Tambay, Gaillard, Jean-Louis Schlesser, Dallest...

Het begon allemaal in 1967. In die tijd probeert één Fransman de F-1-circuits te bereiken. Hij heet Guy Ligier en rijdt in een Cooper-Maserati, waar hij al zijn spaargeld in gestoken heeft. Het enthousiasme is er, maar het succes blijft uit. Terwijl hij zijn eenzame strijd voert besluiten twee reuzefirma's samen te werken: Elf en Matra is trouwens geen onbekende op de circuits: al een paar jaar rijden F2 en F3-coureurs onder de vlag van Matra. Toch is het een Schotse rijder, Jackie Stewart, die de Franse firma zijn eerste wereldkampioen zal opleveren in 1969. Stewart wint zes van de elf Grand Prix van dat jaar: Zuid-Afrika, Spanje, Frankrijk, Groot-Brittannië, Nederland en Italië.
Dat was het begin, maar ondanks de successen in Le Mans in '72, '73 en '74 kan men nauwelijks van 'Franse' successen spreken: de motor was 'Made in USA', de coureur een Schot en de technici bijna allemaal Britten.



L. Laffite

Er moest een andere partner worden gevonden, en dat werd Renault, in 1971. Renault had nooit veel belangstelling gehad voor de F1, maar het commerciële belang ervan is niet te verwaarlozen. En ze beginnen vanuit het niets: een wagen bouwen, technici opleiden in de beroemde 'Gordini'-werkplaatsen. Wat de coureurs betreft: die zijn inmiddels al geselecteerd tijdens de tientallen kleine wedstrijden die elke zondag door heel Frankrijk worden gehouden. Alleen moesten ze nog opgeleid worden. Dat gebeurde aanvankelijk op echte coureurscholen: François Cevert, Jacques Laffite en René Arnoux 'slagen' op Magny Cours, Didier Pironi, Patrick Tambay op het Paul Ricard-circuit in Castellet, François Migault in Bugatti op Le Mans, enz. Jean-Pierre Beltoise, 'de oude', wijst de weg door de Grand Prix van Monaco '72 te winnen. Maar het is Jacques Laffite die het eerste grote Franse F-1-succes behaalt door achter elkaar de Grands Prix van Argentinië en Brazilië te winnen in '79.

Hoe kom je 'in de race'?

Met karting kun je al op je dertiende beginnen... misschien de eerste stap op weg naar de competitie. Daarna hoef je alleen maar te zorgen dat je een rijbewijs hebt, een helm en een coureursuitrusting om je te kunnen inschrijven bij een autosportclub, waar je een brevet 'wedstrijdrijder' kunt krijgen. Met dat 'paspoort' in je zak kun je gaan dromen eens de nieuwe Jacky Ickx te worden. Op voorwaarde natuurlijk dat je een wagen hebt, zelfs een gewone wegauto, waarmee je in 'Groep 1' terechtkomt. Een goede raad voor als je met zo'n voertuig gaat racen: zorg voor extrabeveiliging, zoals een brandblusser. Verder zijn er dan zeven groepen, volgens de types, cilinderinhoud, bouw, enz... Voorbeelden: een Porsche 911 of een Alpine A310 komen in Groep 3 (na aanpassingen in Groep 4), een Porsche 936 is een 'Groep 6' en een Formule 1 een Groep 7. Het schema is dus uitgebreid, even uitgebreid als het aantal races waarvoor je kunt inschrijven.

De rallye is het populairst, omdat in dit wedstrijdtype (in principe) alle groepen kunnen meedoen. Na een deelnemersbewijs te hebben aangeschaft en twee extra koplampen op je wagen te hebben gezet, mag je aan de startstreep verschijnen. Twee of drie makkers die voor technici spelen kunnen een hele hulp betekenen. De kosten zijn vrij beperkt en het is een prima kwaliteitstest.

Ook het **circuit** biedt vele mogelijkheden naar het wagentype waarover je beschikt. De Trofee Alfa-sud, de Trofee Leyland Castrol (op Innocenti 120 l), het Talbot Racing Team (Sunbeam T1 en Simca 1000 Rallye 1 en 2), de Coupe de l'Avenir (Simca 1000 motoren, Rallye 2) zijn goede leerscholen en kunnen voor de winnaar de

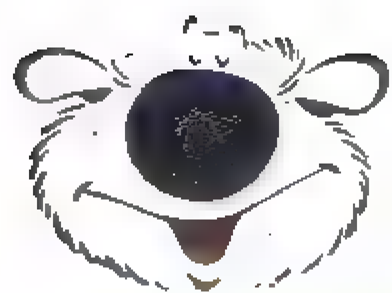




A. Prost

Sla 6 blz. om



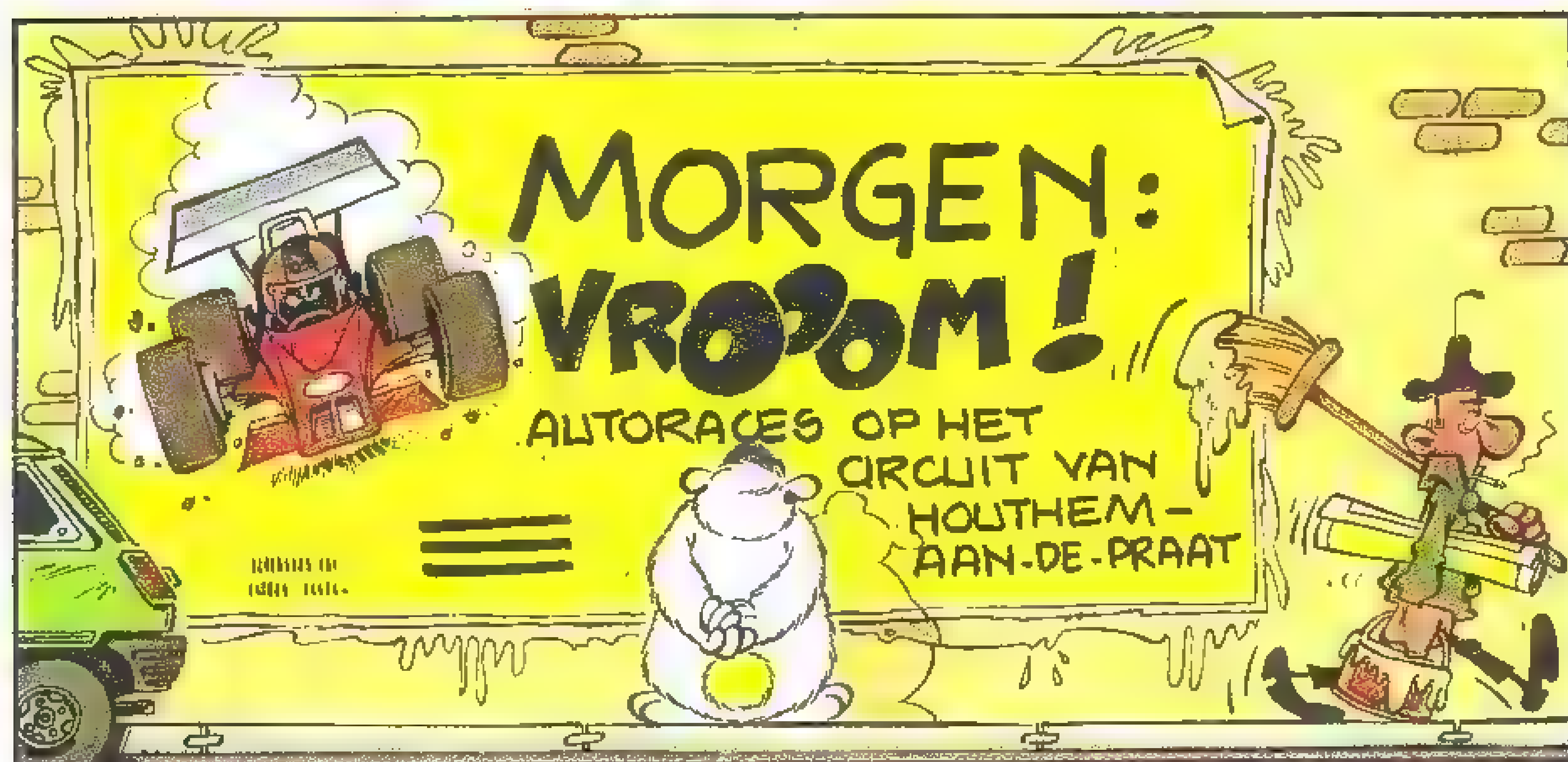


DOMMEL



JE WILT NATUURLIJK ALLES OVER MIJ WETEN EN DAAROM KOOP JE **DOMMEL DOET WEER DOL!** DAT IS MIJN JONGSTE ALBUM...

DUPA







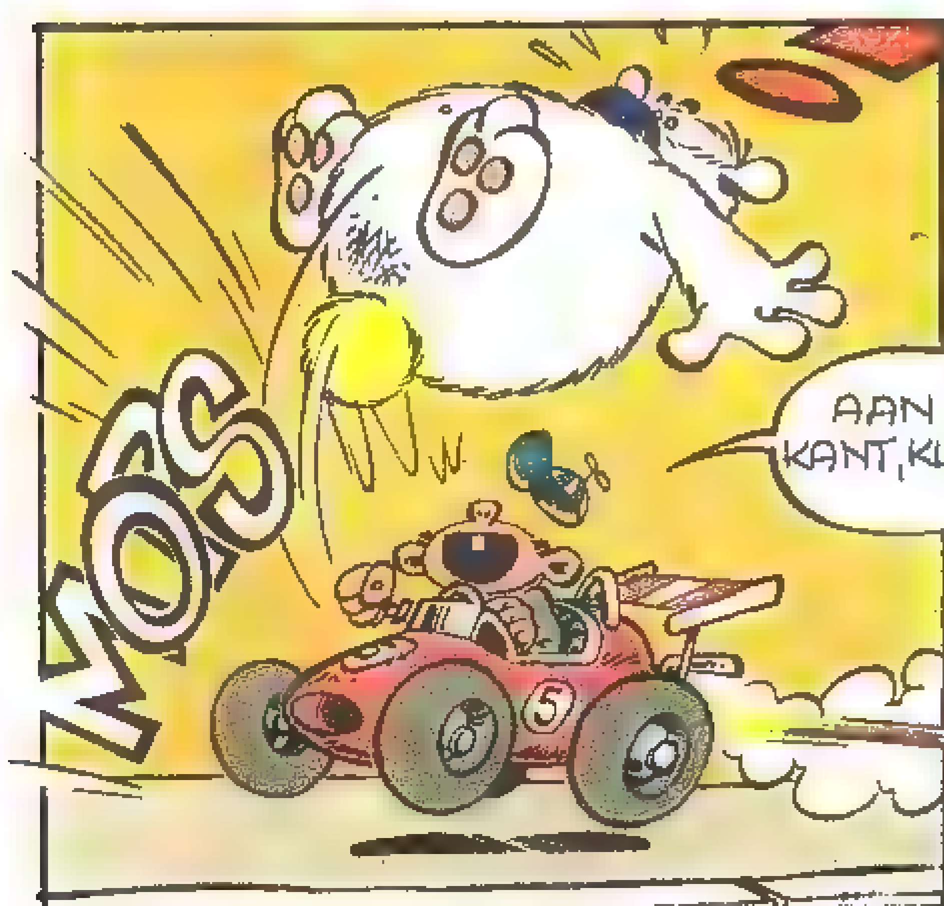


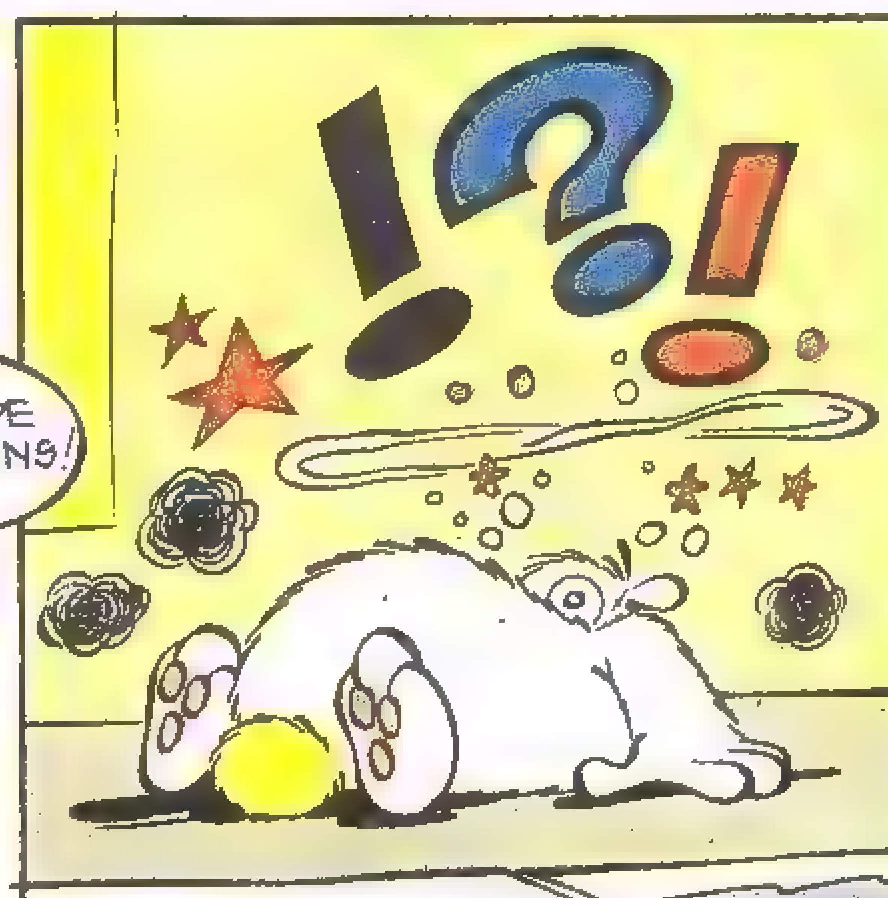












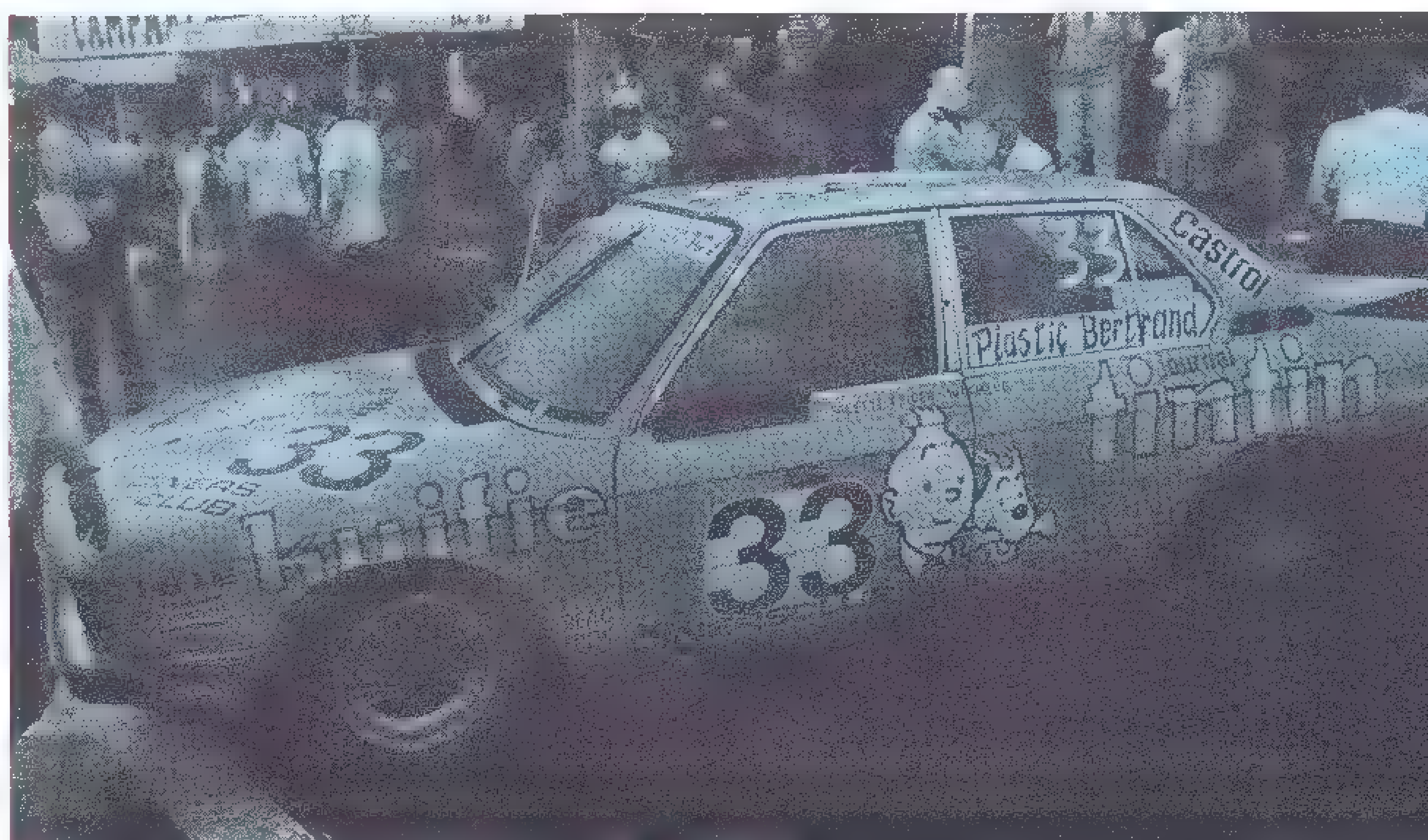




KUIFJE op twee wielen door de bocht

De trouwe lezer herinnert zich nog wel dat KUIFJE vorig jaar drie enorme Chevrolet Camaro's had ingezet in de 24 uur-race van Francorchamps. Twee ervan haalden de eindstreep. Niet slecht voor het begin. Sindsdien is de hele redactieploeg enthousiast geworden voor de wedstrijdsport, zelfs de hoofdredakteur heeft zijn Matchbox's weer te voorschijn gehaald.
We doken in de boeken en kwamen er al spoedig achter dat het toch wel een heel ingewikkelde materie is. Neem alleen al het aantal categorieën wedstrijdwagens. Je moet er echt wel goed in zitten om tourwagens te onderscheiden van prototypes, Formule-3's van Super V's, uithoudingsritten van sprints, enz...
Kortom voor ons, nieuwelingen was het een warboel. Jammer, want de autosport trok ons aan. De boss heeft toen een besluit genomen: we moesten een instructeur zoeken.

De BMW 530: een brandweerwagen lijkt er een grijze muis bij!



De witte raaf
Hij had gelijk: we hadden een gids nodig in zo'n doolhof. Maar wie? Zelf rijder natuurlijk, deskundig, liefst jong (op z'n hoogst 77 jaar). Na veel gezoek vonden we onze witte raaf. Pascal Witmeur heet hij. Hij rijdt zes jaar. Hij bestuurt alle typen wedstrijdwagens, behalve natuurlijk de Formule-1, die het privilege van een elite is.

Sla 2 blz. om



Foto: Harald Strebelle


Pascal Witmeur.

KUIFJE
op twee wielen door de bocht (Vervolg)



Schakelen en daar gaat-ie weer!

Formule Ford, wa's dat nou weer?

Om geen tijd te verliezen zetten we Pascal maar meteen achter het stuur van een wagen in de Kuifje-kleuren. En zo heeft hij al, achter het stuur van zijn éénpersoons Formule Ford, op drie circuits van de Benelux jullie weekblad vertegenwoordigd.
Maar wat is die Formule Ford eigenlijk voor iets?
Eenvoudig gezegd (want we zijn inmiddels deskundigen geworden) is het een compacte racewagen, heel laag, heel licht, zo gestroomlijnd mogelijk — een soort sigaar op rolletjes — met één zitplaats, geen dak, geen portieren, geen lampen, geen spatborden. Erin gaan zitten vereist al een behoorlijke acrobatische aanleg.
De Formule Ford wordt aangedreven door een 1600 cc-motor, afgeleid van degene die in de bekende Escort zit. Alleen is deze dan zo opgevoerd dat hij gemakkelijk de 200 km/u overschrijdt. Onnodig te zeggen dat zo'n wagen niet voor iedereen bestemd is. Het besturen van zo'n machine vereist enorm veel ervaring, behendigheid en koelbloedigheid.
Terug nu naar Pascal Witmeur. Met zijn integraalhelm op zijn hoofd, bijna liggend in zijn eenzitter, vastgesnoerd als een rollade in zijn zespunts-veiligheidsgordel ziet hij er wel naar uit dat hij het ding aankan. Zelf vindt hij het knap ingewikkeld. Je kunt de pedalen niet zien, de besturing is onwaarschijnlijk gevoelig, de transmissie werkt zwaar, en de wind stelt de nekspieren behoorlijk op de proef... ga je gang maar!

Drie wedstrijden, drie mislukkingen

Driemaal zeiden we heeft Pascal dit seizoen in zijn KUIFJE-Formule Ford gereden: in Zandvoort, Nederland, op Zolder in Limburg en op Francorchamps in de Ardennen. Helaas heeft hij tot nu toe nog geen enkel succes geboekt. Eenmaal kwam Pascal in de stromende regen in een



Geen twijfel mogelijk: KUIFJE was van de partij!

slip terecht die hem kostbare tijd kostte, een andere keer kwam hij onzacht in aanraking met een overijverige Zwitserse collega en een derde keer ontplofte zijn motor op de startlijn, wegens een minuscuul mankementje... of het niet op kan!
Maar ondanks pech verliest onze toekomstige kampioen de moed niet. «Geen paniek,» zegt hij tegen ieder die het horen wil, «de victorie staat voor de deur...» En uiteindelijk is Pascal Witmeur vakkundig genoeg... werd hij immers geen 4de bij het Europees kampioenschap 1976?

Bestemming Francorchamps

De Belgische top-race is wel de 24 uur van Francorchamps. Ditmaal had onze vertegenwoordiger de beschikking over een wagen die sterk lijkt op de seriemodellen zoals je ze gewoon op straat ziet. Een BMW 530, waarvan het vreedzame uiterlijk wat «agressiever» was gemaakt door de grote banden, de «spoiler», de extra-lichten en de fosforescerende kleur.
Aan de operatie «Francorchamps» deden mee: jullie weekblad, natuurlijk, Buggy-schoenen, Plastic Bertrand en de Nationale Vereniging voor de Kankerbestrijding, enz. Allemaal hebben ze er een paar duizendjes in gestoken, want zo'n 24-uursrace kost heel wat aan banden, benzine en onderdelen.

Pascal had twee ploeggenoten: zijn landgenoot Feider en een ster in de persoon van de Romein Carlo Facetti. Een beroemd coureur! Verschillende malen Europees kampioen! Omdat hij geen woord over de grens sprak, heeft de hele Kuifje-ploeg zich op het Italiaans gestort. Met handen en voeten kwamen we er wel uit... en in ieder geval, als dat niet zo was, konden we van Carlo een brede grijns krijgen op alles wat we probeerden duidelijk te maken.
Enthousiast waren we, en optimistisch boven al! En daar was reden voor: bij de voorronden werd onze BMW 21ste. Niet bijzonder, vind je? Misschien weet je dan niet dat er 29 ploegen àchter ons kwamen!

Klaar af!

Zaterdag, om 15.00 u, onder een stralende zon werd het startschot gegeven. Vijftig veelkleurige bolides stoven weg. Sommigen hadden besloten zo hard mogelijk te vertrekken. Voor Kuifje was daar geen sprake van. Het voornaamste doel van onze ploeg was de eindstreep te halen. En dat betekent: rustig aan! In dit soort races is dat de enige manier om het te halen. Als daar in de loop van de nacht aanleiding toe was zouden de tijdwaarnemers wel seinen om het wat vlugger aan te doen, om toch op een ereplaatsje te mikken. Je kunt immers niet weten! Trouwens: van dat ereplaatsje droomden we toch wel, tot het moment, rond middernacht dat na een lichte oververhitting van de motor de versnellingsbak de geest gaf. Dat betekende opgeven... en voor de Kuifje-staf een teleurstelling...
Carlo Facetti was de eerste die ons uit onze sombere overpeinzingen haalde: «Geen getreur, volgende keer winnen wij!» Goed gesproken, Carlo. We komen er wel! We zullen ze eens wat laten zien! Zet hem op, Pascal, op weg naar nieuwe avonturen!

Denis ASSELBERGHS

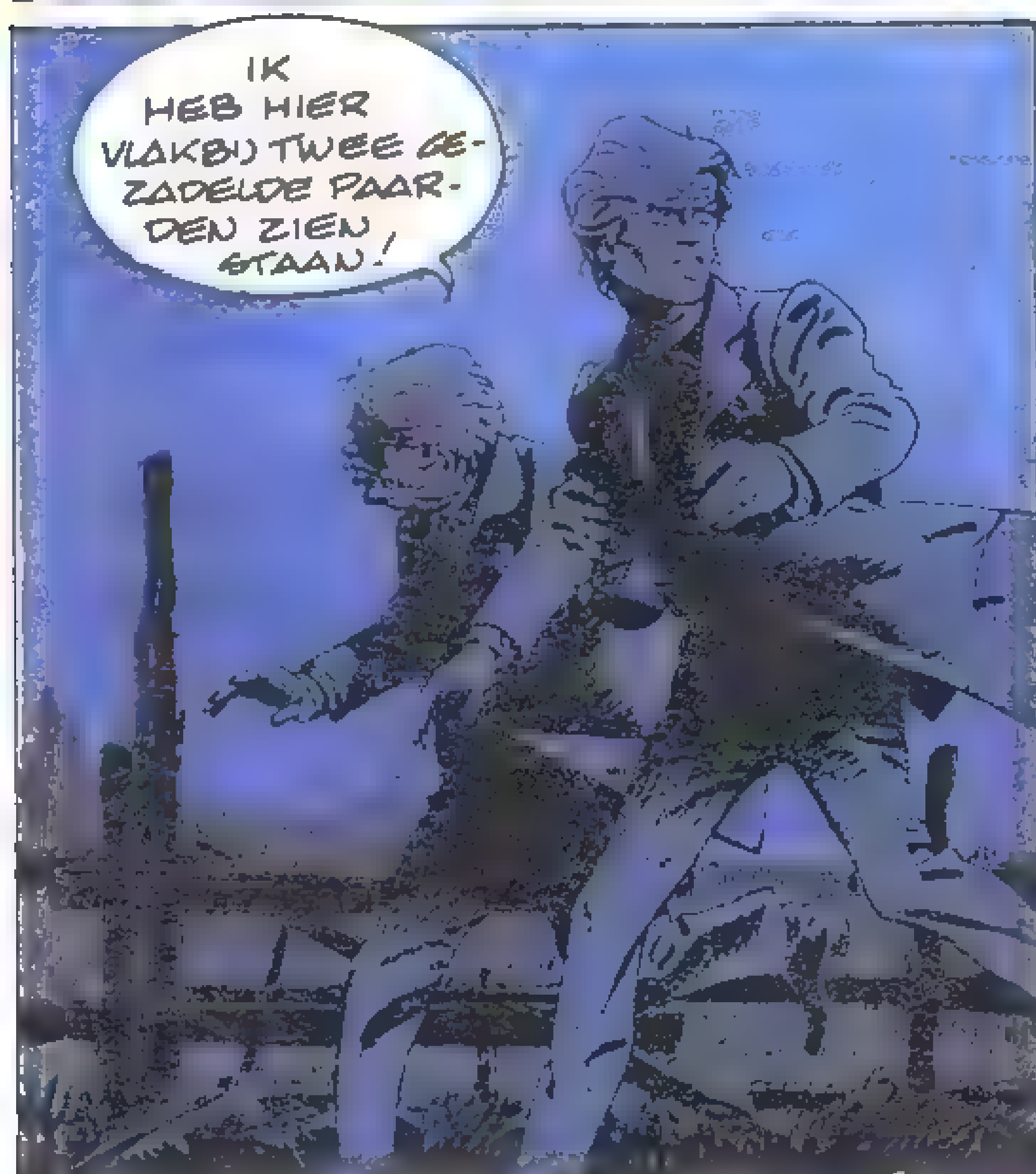


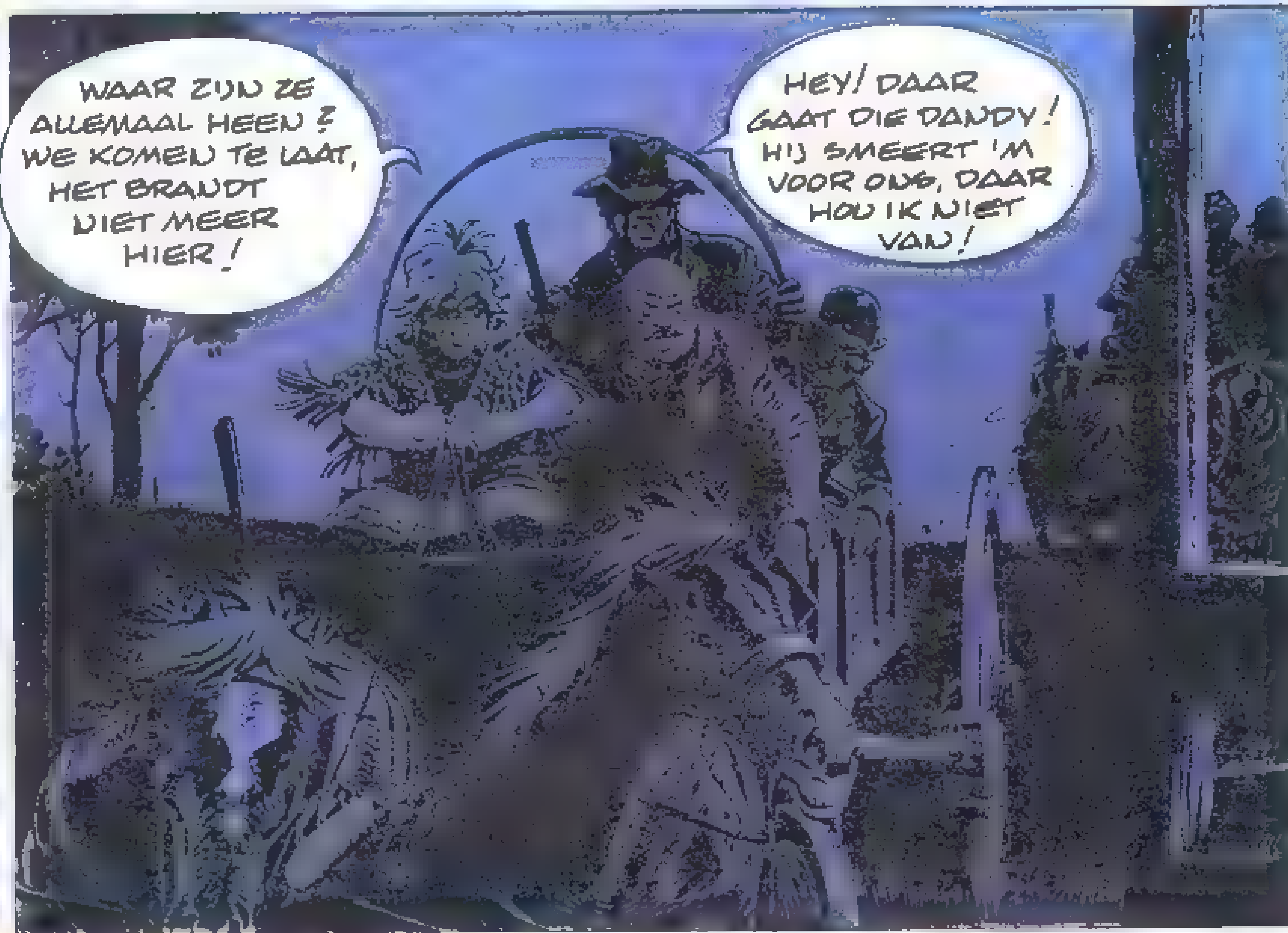


COMANCHE

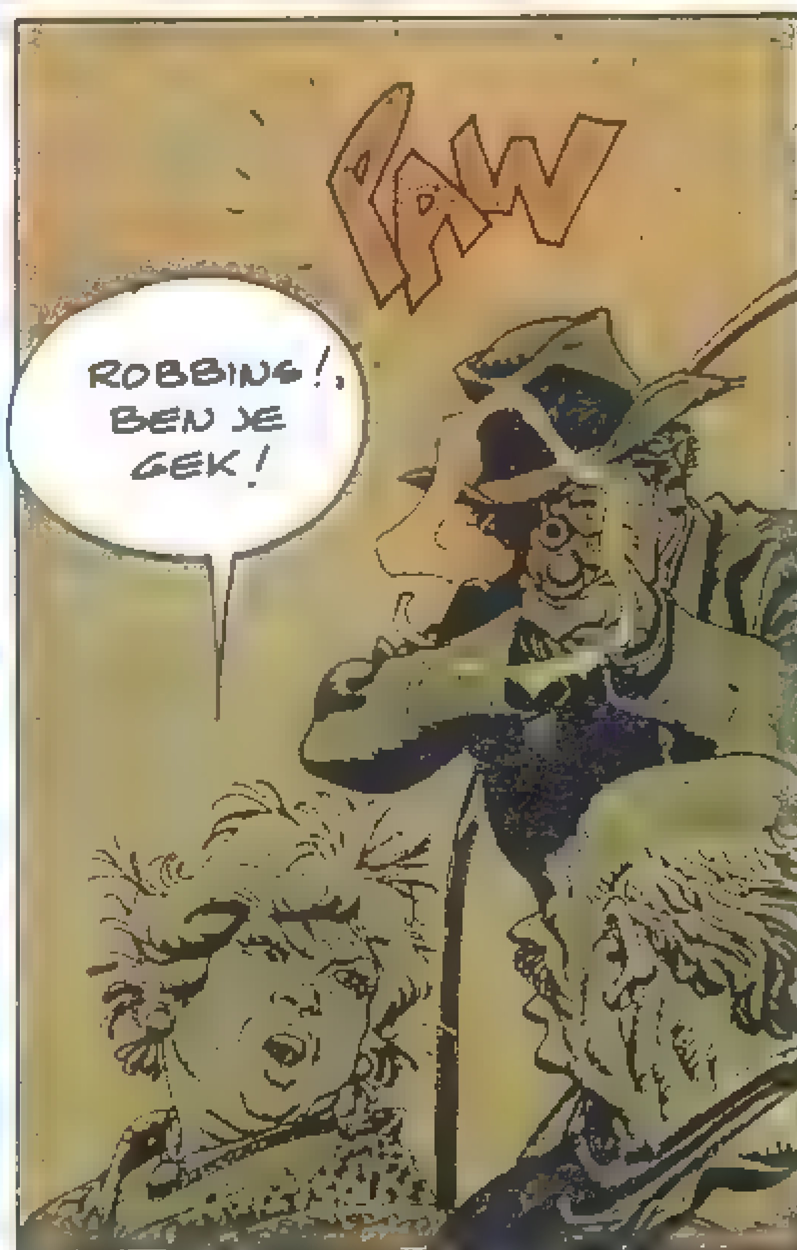
SAMENVATTING: Red Dust verdenkt de Vega ervan de ranch van Comanche in brand te hebben gestoken, om al de « ranchers » ertoe te bewegen een brandverzekering af te sluiten. Een nieuwe brand wordt gemeld en Pickford voelt zich bedreigd door een jonge cowboy...













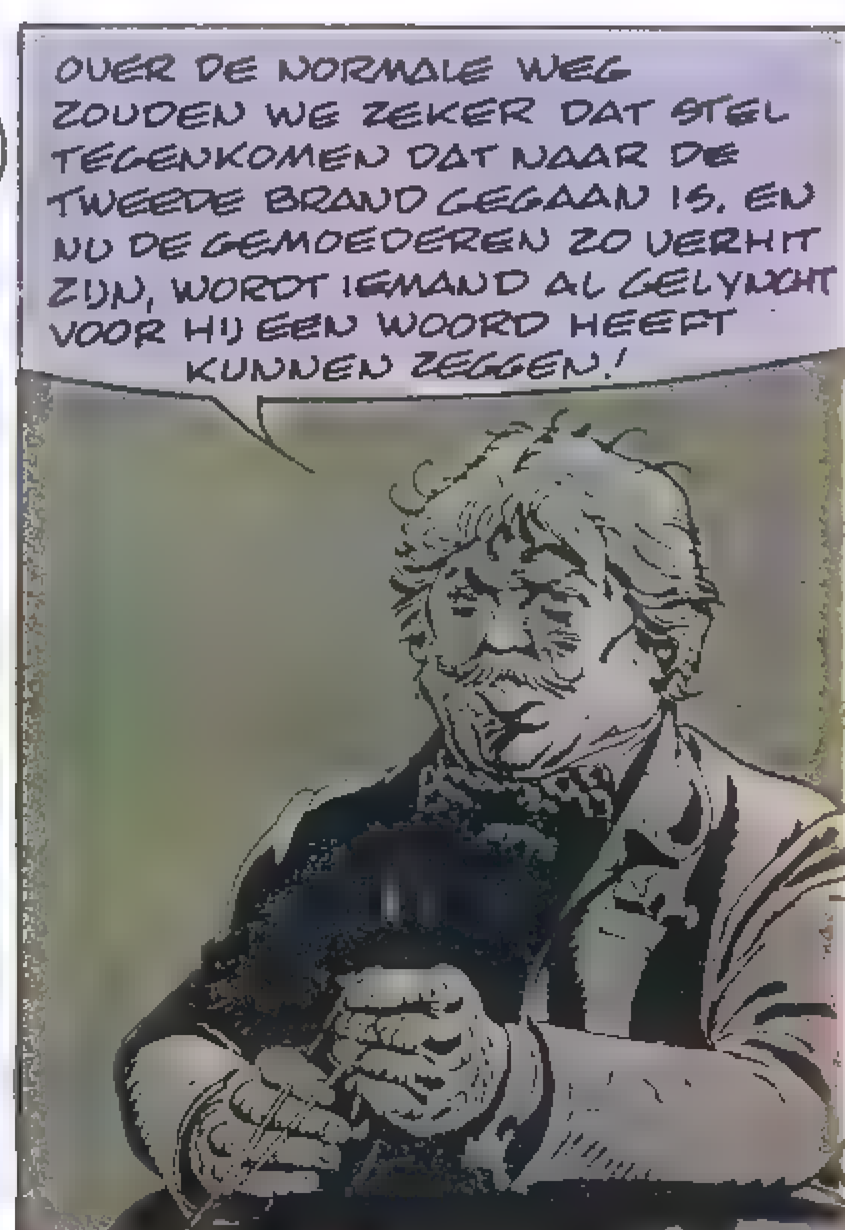
SLA OM



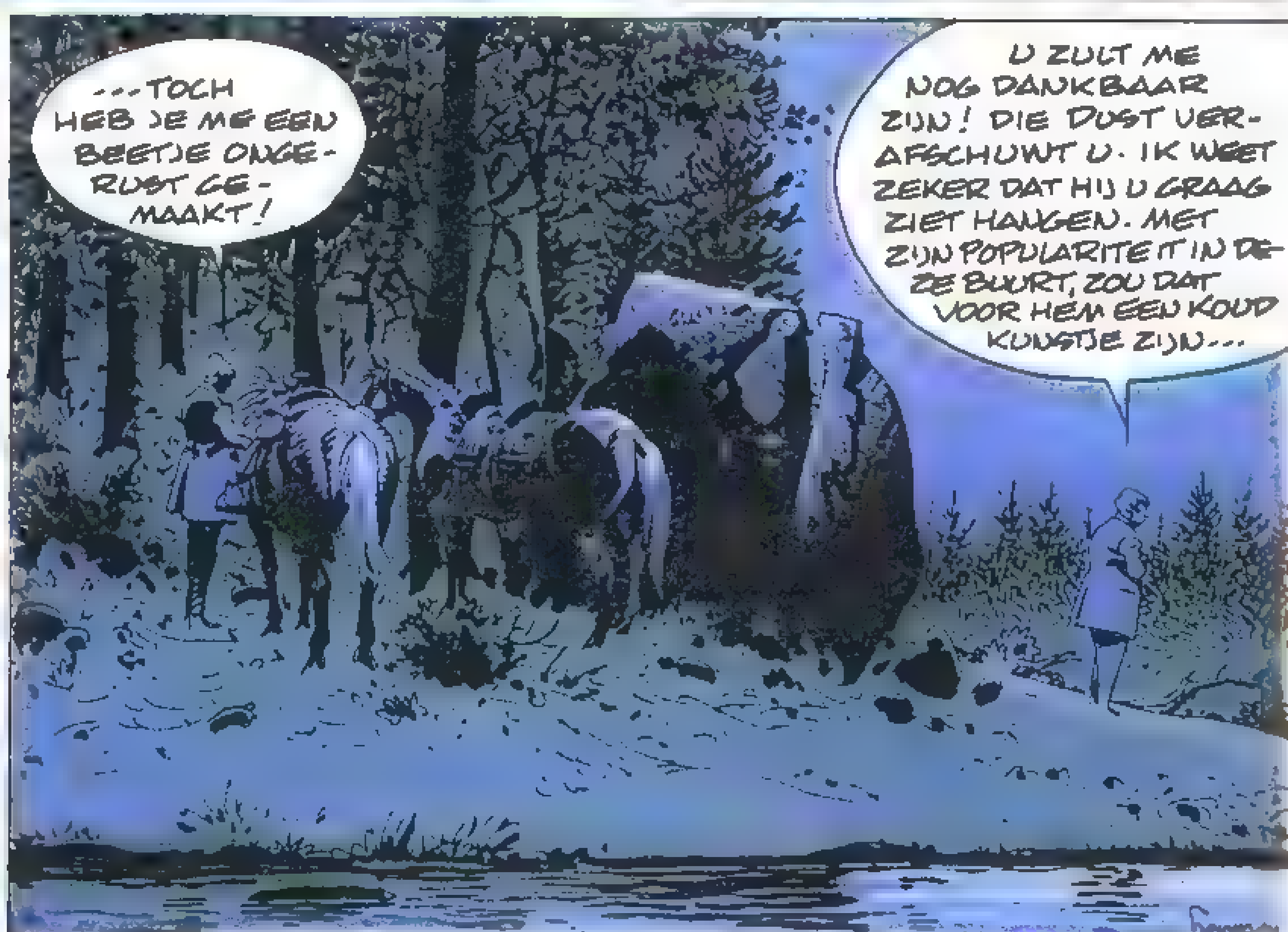
HERMANN
GREG

EN DE DUIVEL BRULDE VAN VREUGDE...













IK KAN JE NIET ZO ZIEN HUILEN, LISA... WE BEGINNEN OPNIEUW, DAT ZUL JE ZIEN! IK BEN NOG NIET TE OUD...

EN WAARMEE DAN, M'N ARME MAN? NIETS MEER! NIETS, HELEMAAL NIETS MEER! ...









RIFIFI

MOUMINOUX















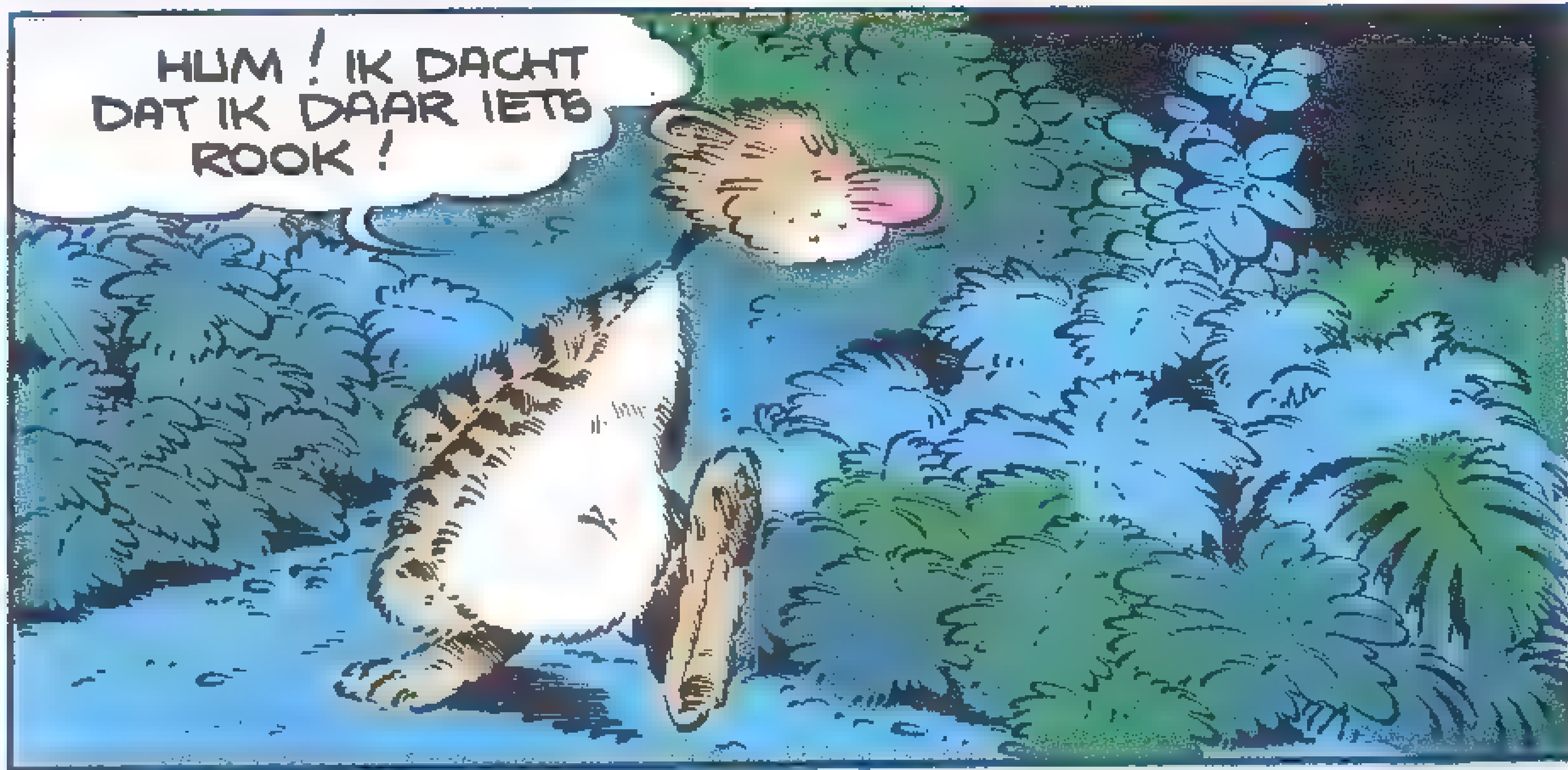






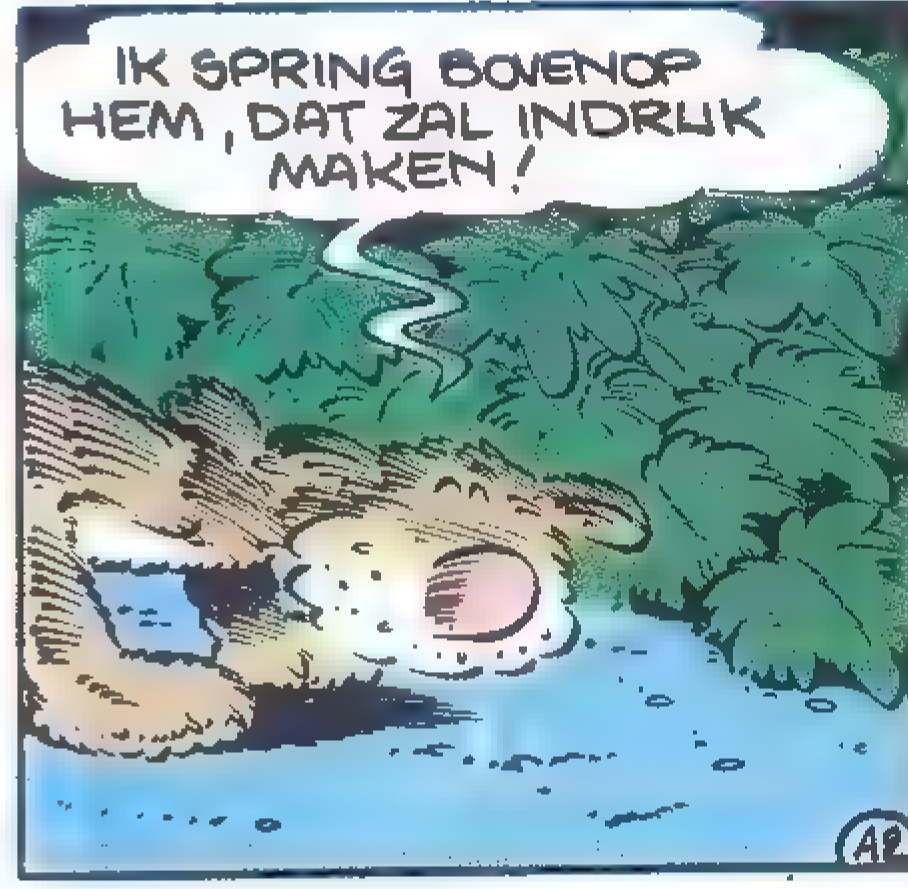


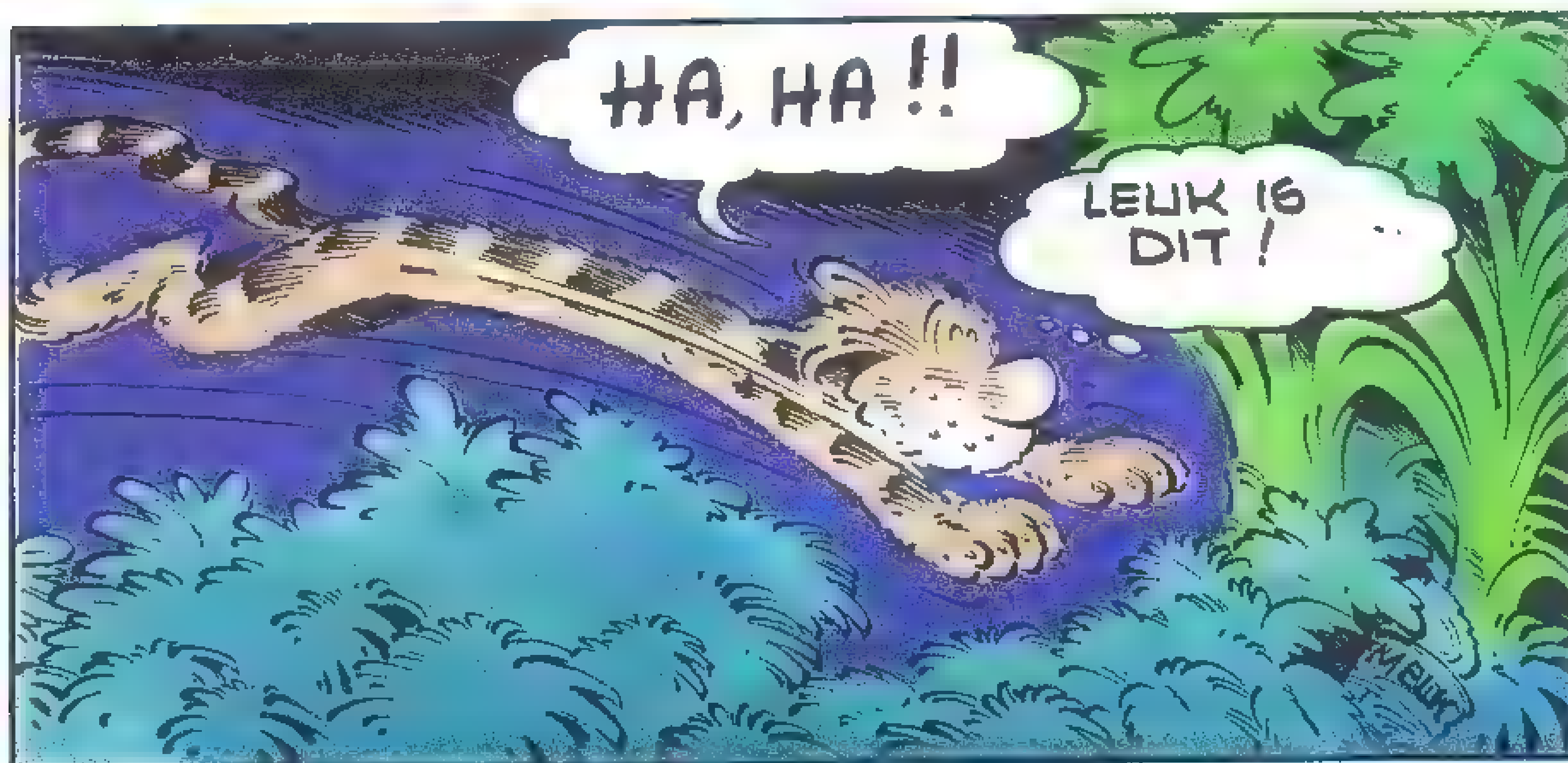

IK DOE MIJN OGEN DICHT EN GA OP DE GEUR AF. ZO SIMPEL ALS WAT !


HUM ! IK DACHT DAT IK DAAR IETS ROOK !


JA HOOR, DUIDELIJK, DAT IS RIFIFI ! IK HERKEN ZIJN ZOETZURE GEUR...
SNIF
SNIF


DIE SCHOBBEJAK ! HIJ HOUDT ZICH MUISSTIL, MAAR ZIJN REUK KAN HIJ NIET VERBERGEN ! HIHIHI !


IK SPRING BOVENOP HEM, DAT ZAL INDRUK MAKEN !


HA, HA !!
LEUK IS DIT !


WEL VERDRAAID !! EEN OUD BLIKJE MET KOFFIE-MELK !!
LAIT CONCENTRE


HOE KAN IK ME NOU DOOR ZOIETS OM DE TUIN LATEN LEIDEN ?


HOE-AIAIA !!


HET SPIJT ME DAT IK WAT ONBESUISD WAS, MAAR GEEF TOE DAT IK OP HET GOEDE SPOOR ZAT !
JE HEBT GEWOON STOM GELUK GEHAD, DAT IS ALLES !

Einde

weg naar de éénzitters openen: de Formule Renault of Formule3. Wat de Coupe Renault5 Elf betreft: die vervangt langzamerhand de vroegere Coupe Gordini.
Dan tenslotte het **terrein** en het **ijs** die heel wat meer eisen stellen dan bv. het asfalt van de circuits en dus borg staan voor sensatie. In het terrein is alles mogelijk: een 'uitgebeende' Lelijke Eend, die zo licht mogelijk is gemaakt en voorzien van een voorwielaandrijving heeft de naam onverwoestbaar te zijn. Ook hierbij zijn tal van wedstrijden het hele jaar door.


J.-P. Jarier

Nog een laatste opmerking om de F1 te bereiken zijn alle 'leerscholen' hierboven niet eens strikt noodzakelijk. Als je over een flinke portemonnee beschikt, weerhoudt niets je ervan zelf een ploeg (wagens, technici, coureurs) op de baan te zetten. Tel je spaarpot dus maar even na!

Frédéric Gassmann


J.-P. Jabouille



Voor KUIFJE-NEDERLAND reed de bekende Henny Hemmes met als co-equipier de eveneens bekende coureur Loek Vermeulen. Ze reden met een Chevrolet Camaro Z29. Samen hebben zij heel wat lauweren geoogst. Vorig seizoen waren ze present o.a. in Zweden, Duitsland en vanzelfsprekend in Nederland.
Het team Hemmes-Vermeulen rijdt in Nederland per jaar ongeveer 10 races. In de korte races voor het Nederlandse kampioenschap rijden ze niet mét, maar wel tegen elkaar en dat vinden ze ook wel weer eens leuk.

vraag en antwoord...



U wees onlangs het feit, dat Rik Ringers 50 jaar bestond, van de hand. Maar volgens mij is RR ontstaan in 1955. Hij debuteerde toen in uw blad nr 13 van dat jaar, met het verhaal: «Rik Ringers leidt de dans». Dit alles las ik in een exemplaar van het weekblad PEP, (inmiddels opgeheven) nr 10 van 1974. In dat nummer begon het verhaal: «Duel met de beul» en ter ere daarvan stond er een poster in van RR. Op blz. 26 stond o.a. een stuk over Tibet met de volgende tekst: «In Kuifje 42 (1955) begon 'De vier woestijnratten', het eerste Chick Bill avontuur. In nummer 13 van dat jaar maakte Rik Ringers zijn debuut in een compleet verhaal 'R.R. leidt de dans'.
Zo, en wie is er nu gek, PEP of Kuifje?
Ten tweede wilde ik weten waarom de boekhandelaar bijna altijd dezelfde Chick Bills heeft. Steeds maar weer heeft hij precies dezelfde als vorig jaar. Drukken de Lombard Uitgaven b.v.: Bij ruilen moet er één huilen, De beelden van het Eiland, Het Monster van het Meer of De Gevangene van Schotsj niet meer? Hoe zit dat nu precies?

Pim van Stipdonk
Alpen a/d Rijn



Beste Pim
WIJ zijn gek natuurlijk op 18 november a.s. komt er een feestnummer van het weekblad Kuifje, ter gelegenheid van de vijf-en-twintigste verjaardag van Rik Ringers! Mijn verontschuldigingen voor deze foutieve informatie. Voor wat betreft je tweede vraag: Van Chick Bill zijn zo'n 25 tot 30 albums steeds leverbaar, althans in onze magazijnen. De boekhandelaar heeft misschien wat minder titels in voorraad. Als service aan het publiek zal hij vaak zijn best doen om een titel die hij niet in zijn winkel heeft, rechtstreeks bij de uitgever te bestellen. Dit kun je dus altijd proberen. De titels van Chick Bill die jij opgeeft hebben wij overigens ook niet meer, maar misschien (meer kunnen we niet beloven!) zullen ze ooit nog eens herdrukt worden.

PENVRIENDEN GEZOCHT...

Wie wil er met mij schrijven? Ik ben geboren op 5 februari 1970 en nu dus 10 jaar.
Mijn hobby's zijn: voetbal, zwemmen en lezen.

Maurice Ratingen
Van Mereheymstr. 21
6049 EJ Merum-Herten



VASCO

SAMENVATTING: Vasco, Lorenzo en Francesca Colonna — de vrouw die zij hebben gered en die de zuster is van de Romeinse tiran — zijn in handen gevallen van de lepralijders. Ze worden gered door Rienzo maar deze laatste wordt bedreigd door de getrouwen van Colonna..

NIEMAND!

DAAR! DAT OPEN RAAM! KOM MEE...

ZE HEBBEN NIET OP ONS GEWACHT. GRIJP DE HERBERGIER EN DAN TERUG NAAR HET PALEIS.

DE VOLGENDE MORGEN VROEG HALEN DE SOLDATEN RUW DE BEWONERS UIT HUN HUIZEN ZONDER ONDERSCHEID VAN LEEFTIJD OF GESLACHT.

VAN ONZE HEER EN MEESTER PRINS COLONNA, EERSTE SENATOR VAN ROME. REBELLEN VERBERGEN ERGENS IN DEZE STAD DE VERRADER RIENZO... WIJ ZULLEN IEDEREEN OP DE GROTE MARKT VERZAMELEN. ALS DE ZON ACHTER DE DOM VERDWIJNT EN RIENZO IS ONS NIET UITGELEVERD, ZAL EEN OP DE TIEN PERUGIANEN GEDOOD WORDEN.

SPOEDIG STAAT DE HELE BEVOLKING, BIJEENGEBRACHT, TE WACHTEN.

COLA IS GEEN LAFAARD. WE HOEVEN NIET BANG TE ZIJN. HIJ KOMT!

WEET HIJ EIGENLIJK WEL WAT ONS OVERKOMT?

NOG EEN UUR! WE HOEVEN ONS GEEN ILLUSIES TE MAKEN: ALLES IS VERLOREN!

SLA OM



DAN BEGINT ER IEMAND TE SCHREEUWEN BIJ DE STRAAT VAN DE "MAESTA DELLA VOLTE"...



INDERDAAD, OMGEVEN DOOR VASCO EN LORENZO BAGLIONI NADERT COLA DI RIENZO, SCHUIFT DE WACHTEN OPZIJ DIE DE MARKT AFSLUITEN EN DRINGT DOOR DE MENIGTE.



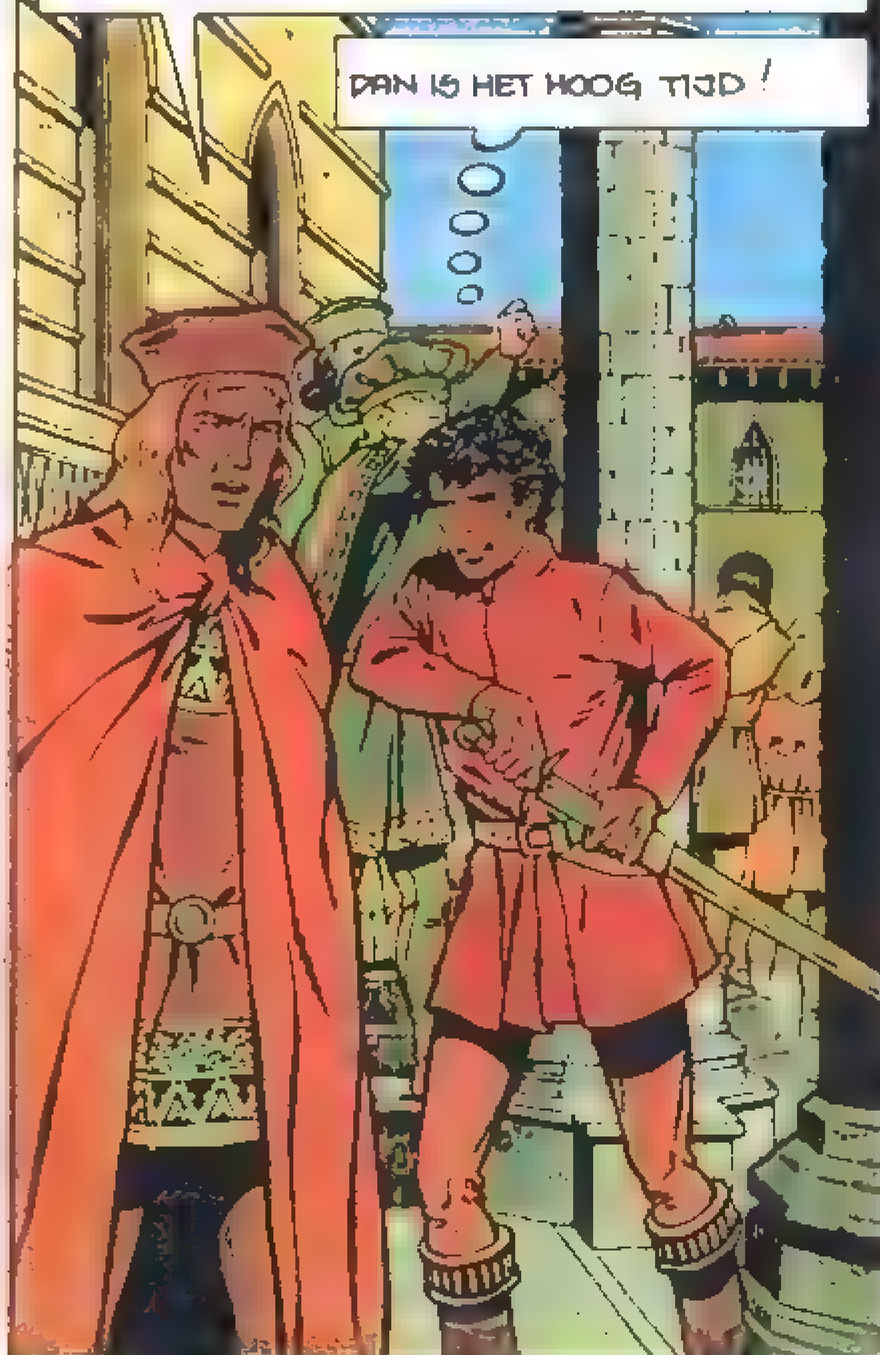


BIJ DIE WOORDEN MAAKT HET VOLK ZICH OP OM ZIJN BEULEN TE STENIGEN...



MAAR OP DE DAKEN...

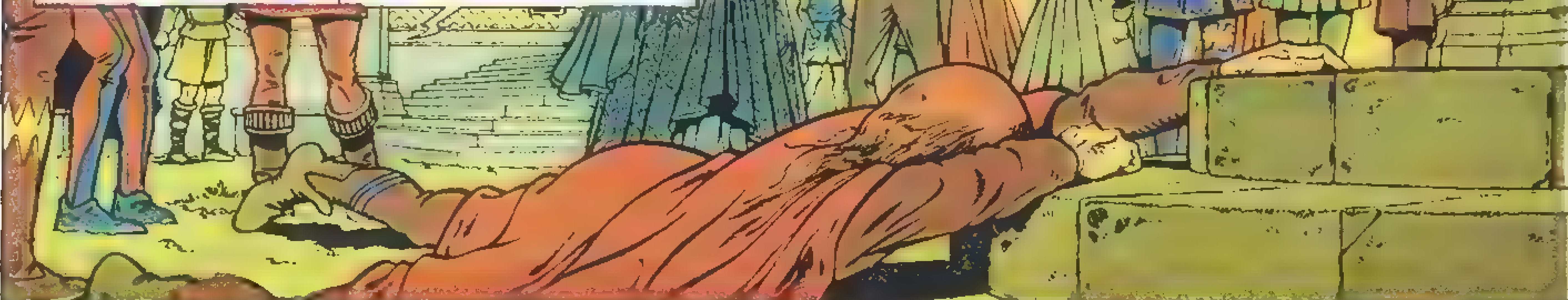




EN PLOTSELING, TOT IEDERS VERBIJSTERING, STOOT VASCO ZIJN ZWAARD IN HET LICHAAM VAN RIENZO!



MET WIJDOPEN OGEN VAN ONTZETTING WANKELT COLA, VERLIEST ZIJN EVENWICHT EN STORT NEER OP DE TRAPPEN VAN DE FONTEIN...

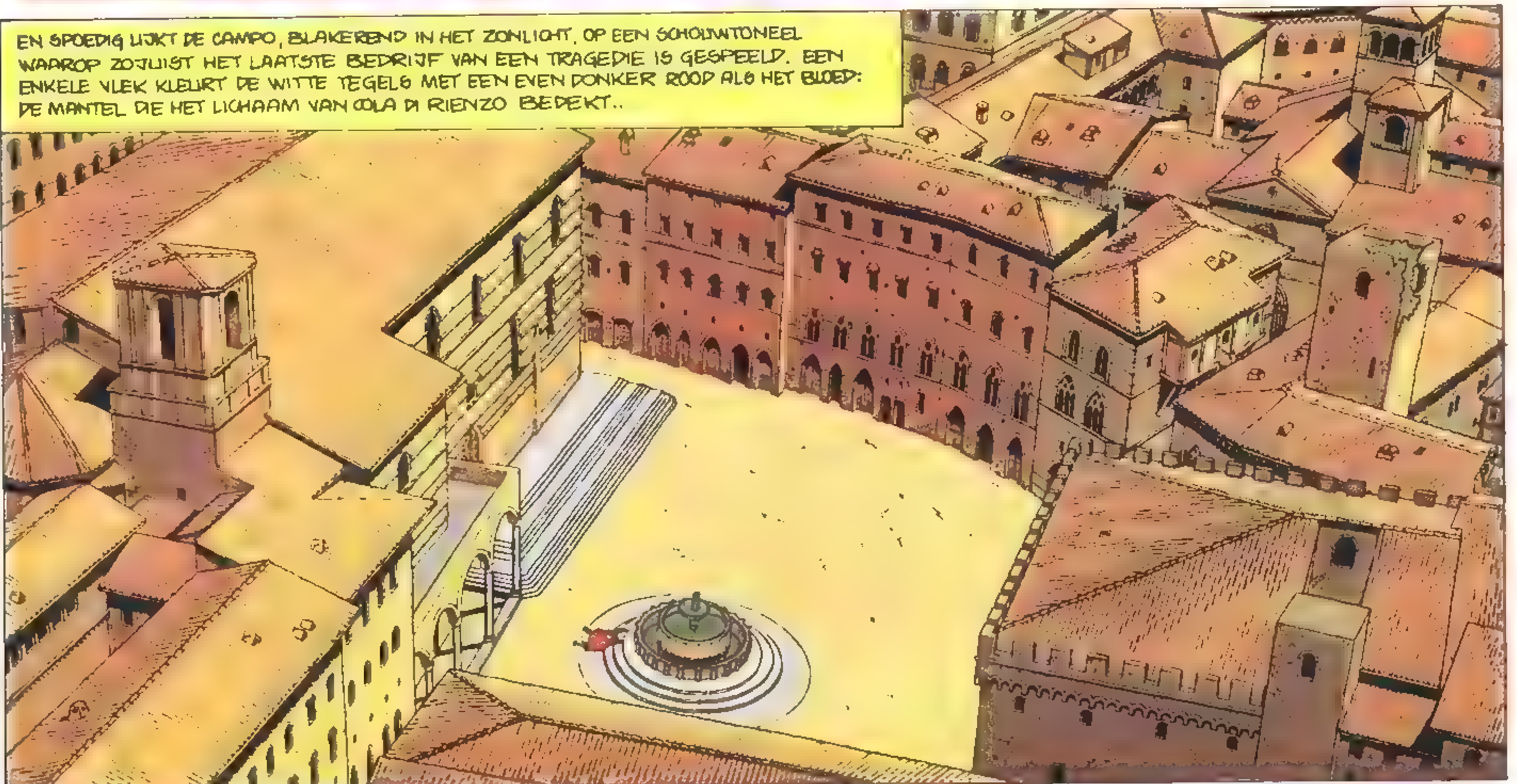


GOUD EN WAPENS









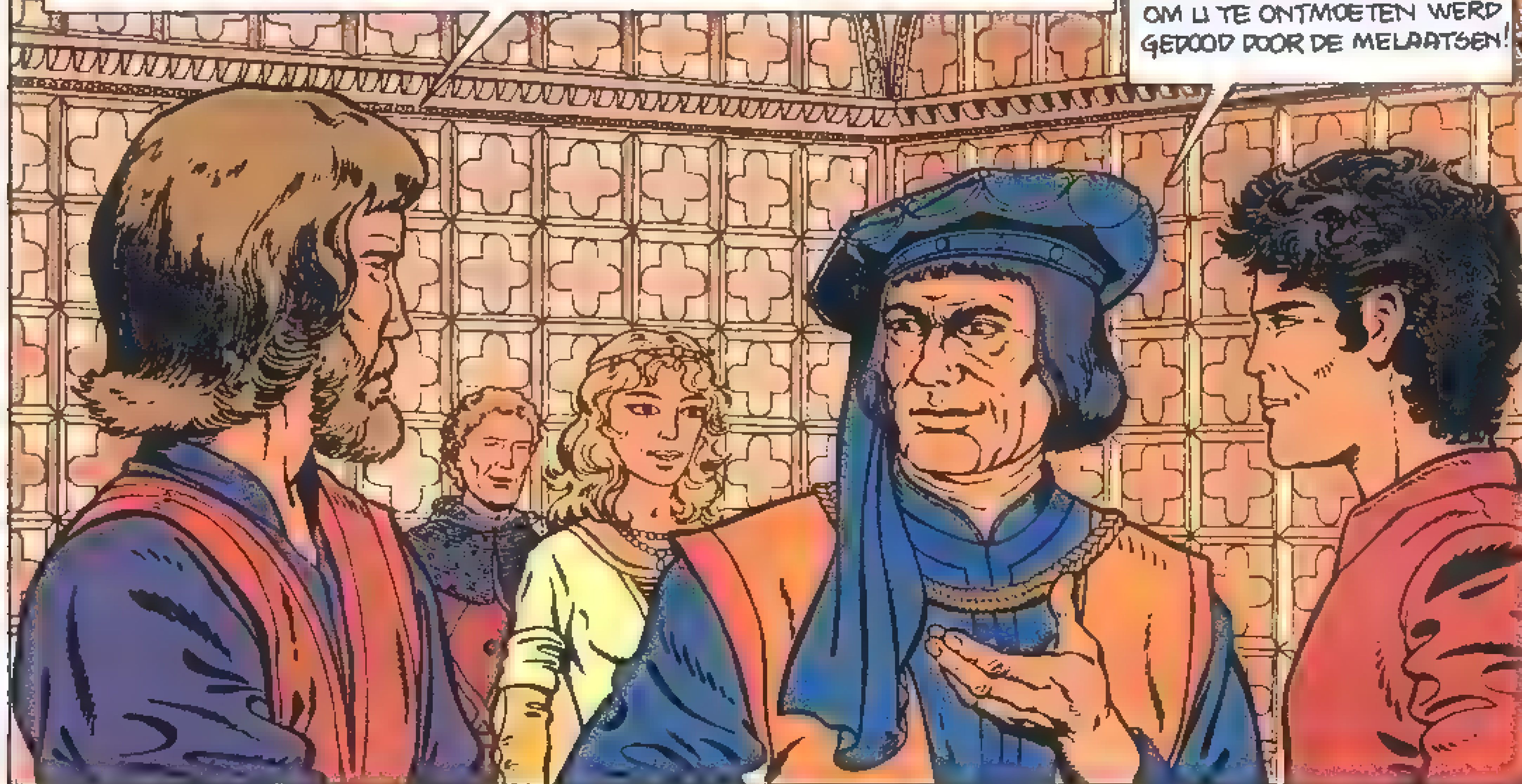




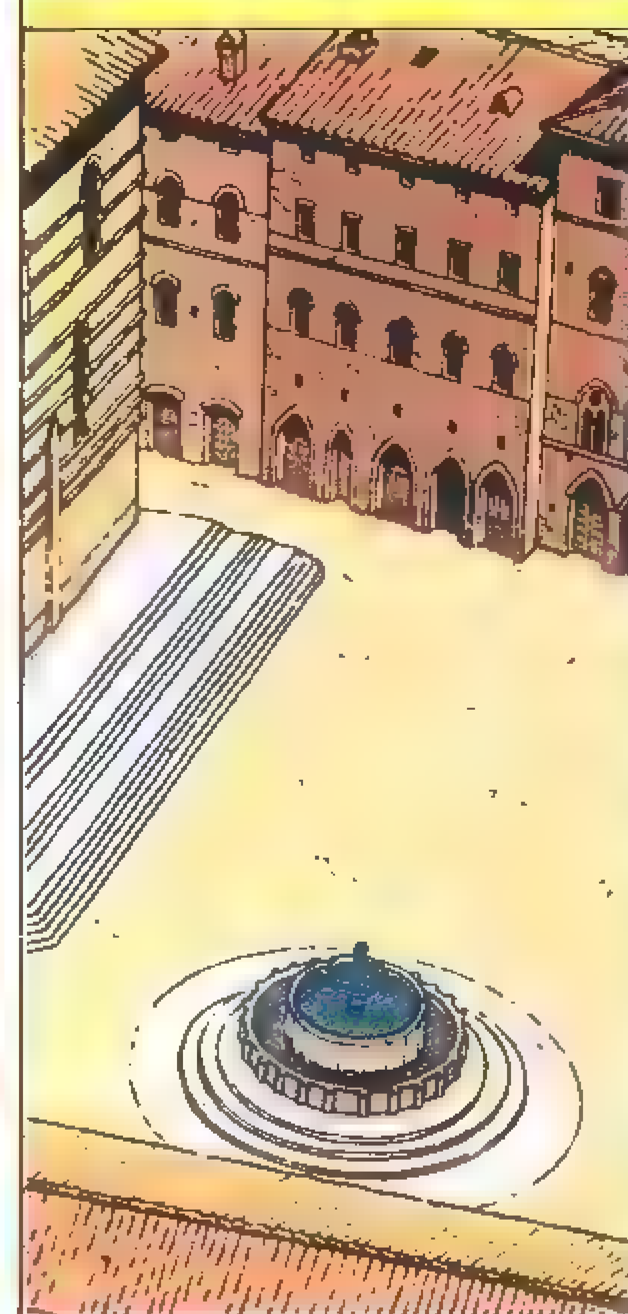


SLA OM

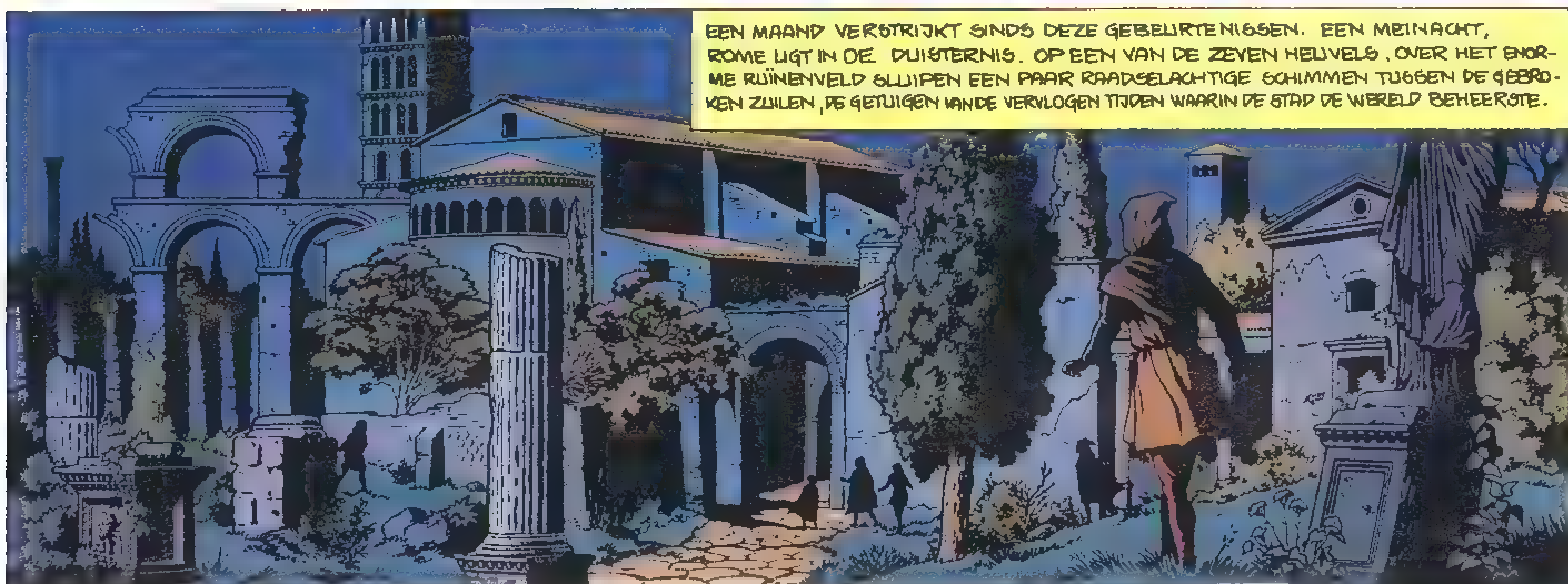




IK BEGREEP DAT HET ZINLOOS ZOU ZIJN TE TRACHTEN MIJN OOM TE OVERTUIGEN. DAAROM WERKTE IK ALLEEN. IK MOEST WACHTEN TOT RIENZO KWAM OM DE MAGISTRATEN TE VERWITTIGEN, VIA EEN VAN ONZE BEDIENDEN. HELAAS WIST OOM TOLOMEO ZIJN GAST ZO GOED TE VERBERGEN DAT DE WACHTEN HEM NIET KONDEN GRIJPEN. IK HOOPTE DAT GOZZI IETS WIST... HELAAS. TOEN HET BIJ ONS VERTREK WEER MISLUKTE KON IK U ALLEEN NOG WAARSCHUWEN VIA EEN POSTDUIF!
EN DE KAPITEIN DIE IK MET FRANCESCA HAD GESTUURD OM U TE ONTMOETEN WERD GEDOOD DOOR DE MELAATSEN!



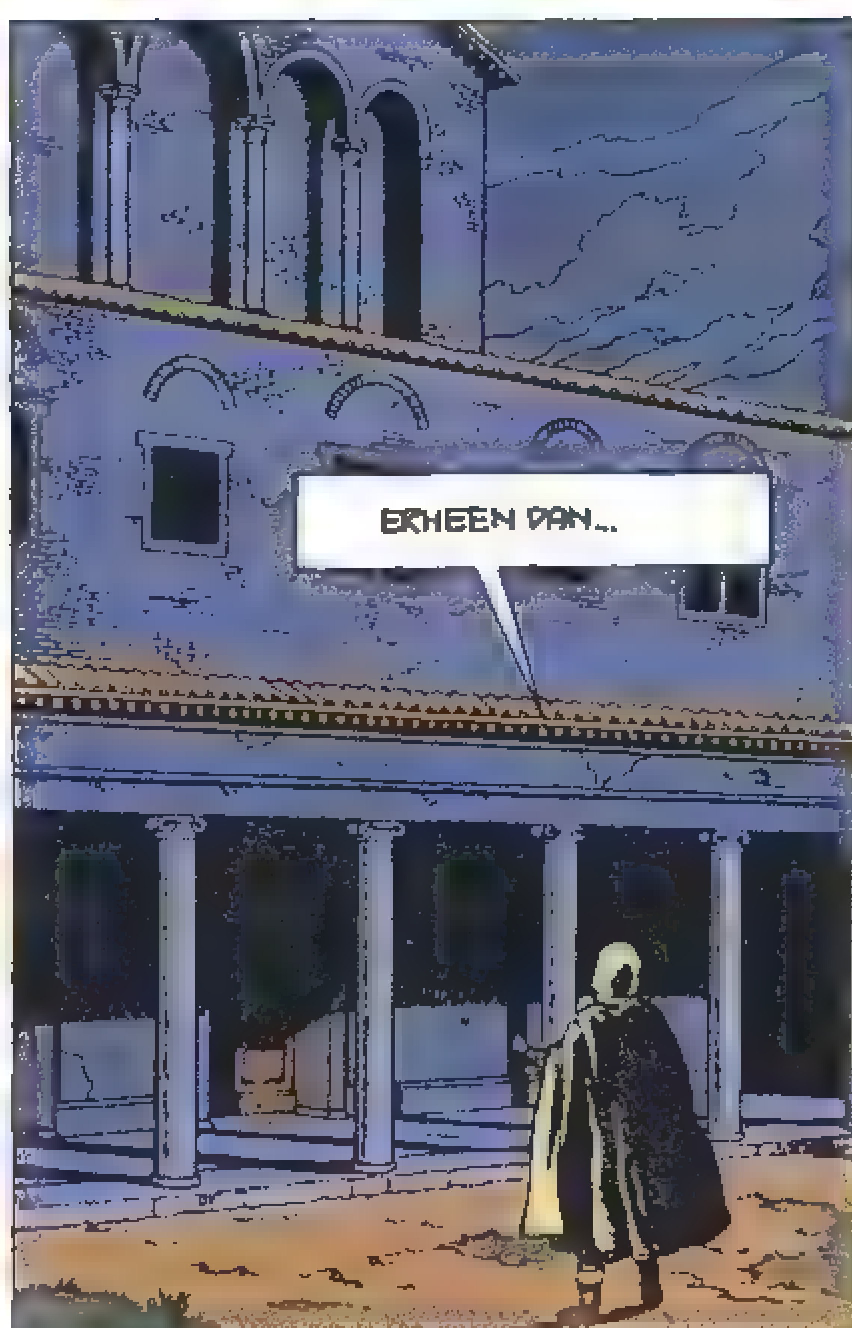
INTUSSEN OP DE MARKT... NIETS MEER... NIEMAND... HET LICHAAM VAN DE REBEL IS VERDWENEN... WEGGESLEEPT DOOR EEN AANHANGER.



EEN MAAND VERSTRIJKT SINDS DEZE GEBEURTENISSEN. EEN MEINACHT, ROME LIGT IN DE DUISTERNIS. OP EEN VAN DE ZEVEN HEUVELS, OVER HET ENORME RUÏNENVELD SLUIPEN EEN PAAR RAADSELACHTIGE SCHIMMEN TUSSEN DE GEBROKEN ZUILEN, DE GETUIGEN VAN DE VERVLOGEN TIJDEN WAARIN DE STAD DE WERELD BEHEERSTE.



IEMAND BESPIEDT ZE...
HET IS IN DEZE KERK... HIJ HEEFT NIET GELOGEN.



ERHEEN DAN...



NIEMAND! ZE ZIJN TOCH NIET IN ROOK OPGEGAAN! WAT IS DAT VOOR TOVERIJ?



DAAR... DIE STREEP LICHT...









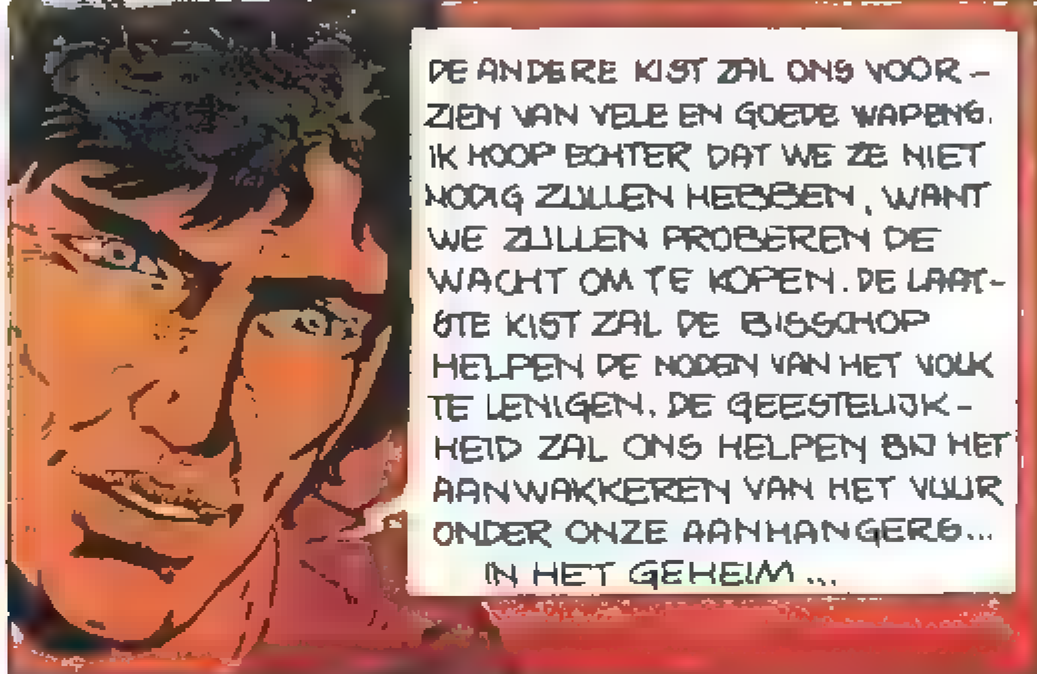














wordt vervolgd



U en Technics, u bent voor elkaar

Technics kent u wel. HiFi die u best in uw huiskamer zou willen. Maar ja, zult u zeker zeggen, wat goed is, is ook duur.

Mis, helemaal mis!

Want het enorme succes van Technics, de wereldwijde faam en dito verkoop hebben het ons mogelijk gemaakt onze produktie te rationaliseren. Wat betekent dat we u voor dezelfde prijzen als "mindere broeders" de hoogstaande Technics kwaliteit kunnen bieden.

Uw Technics verdeler weet daar alles van.

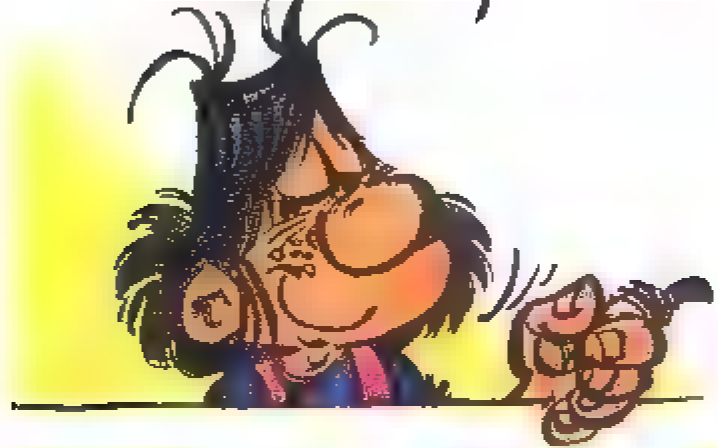
Maar u weet nu alvast dat Technics niet alleen tegemoet

geboren.

komt aan de wensen van uw oor, maar ook aan die van uw portefeuille.

Technics

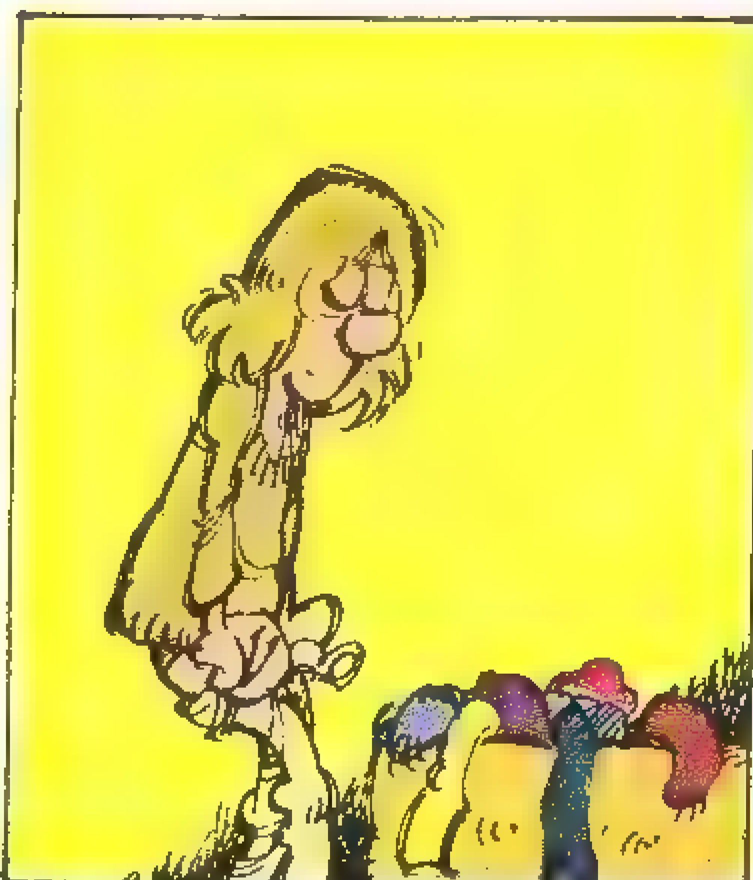




DiRK-JAN

S. HONOREZ













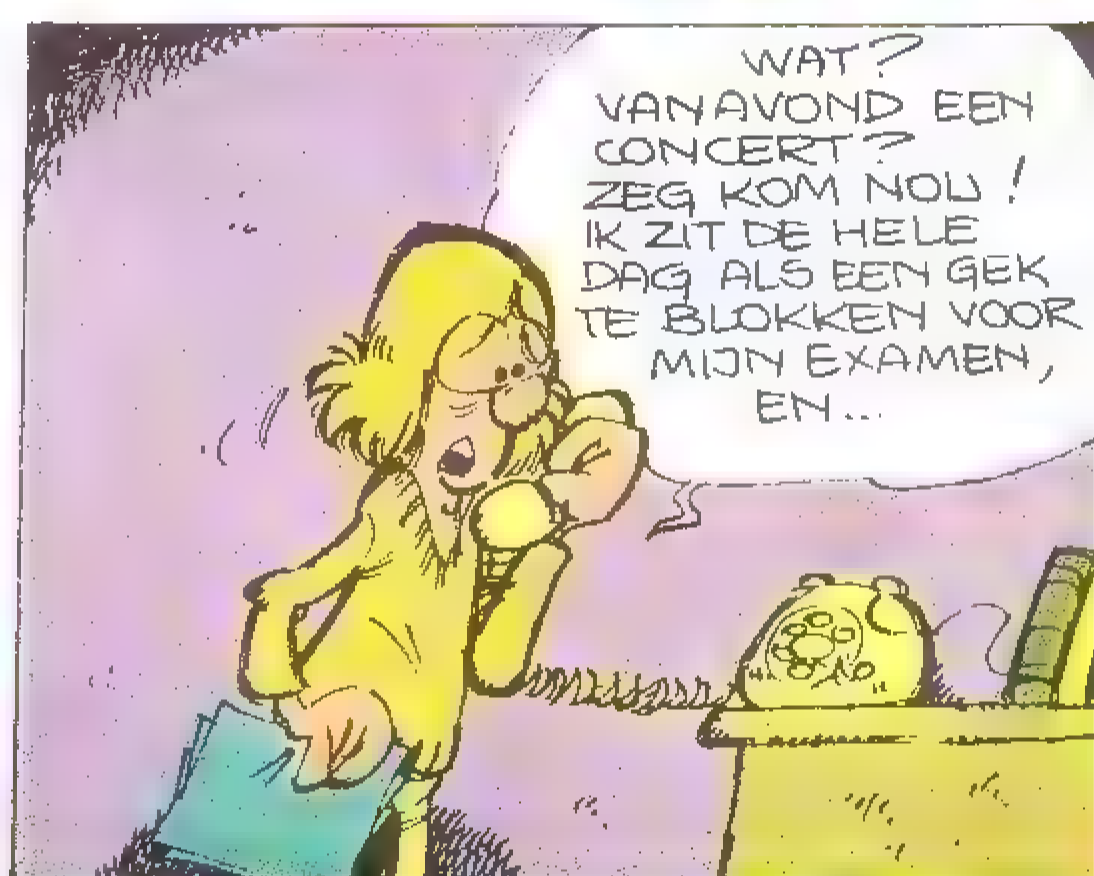












SERGE HONOREZ

JONATHAN

(COSEY)

SAMENVATTING: Het sneeuwt steeds meer, maar toch gaan Kate en Jonathan voort. Volgens Kate kan het kasteel niet ver meer zijn. Ze zien inderdaad een witte vogel in de lucht. Hebben zij hun doel bijna bereikt?







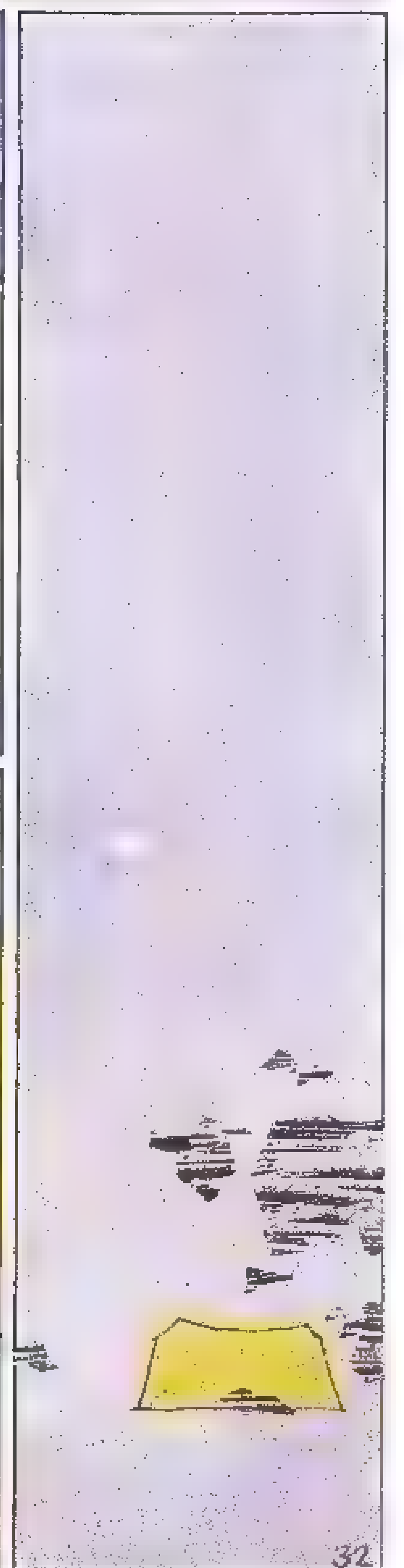












32

SLA OM

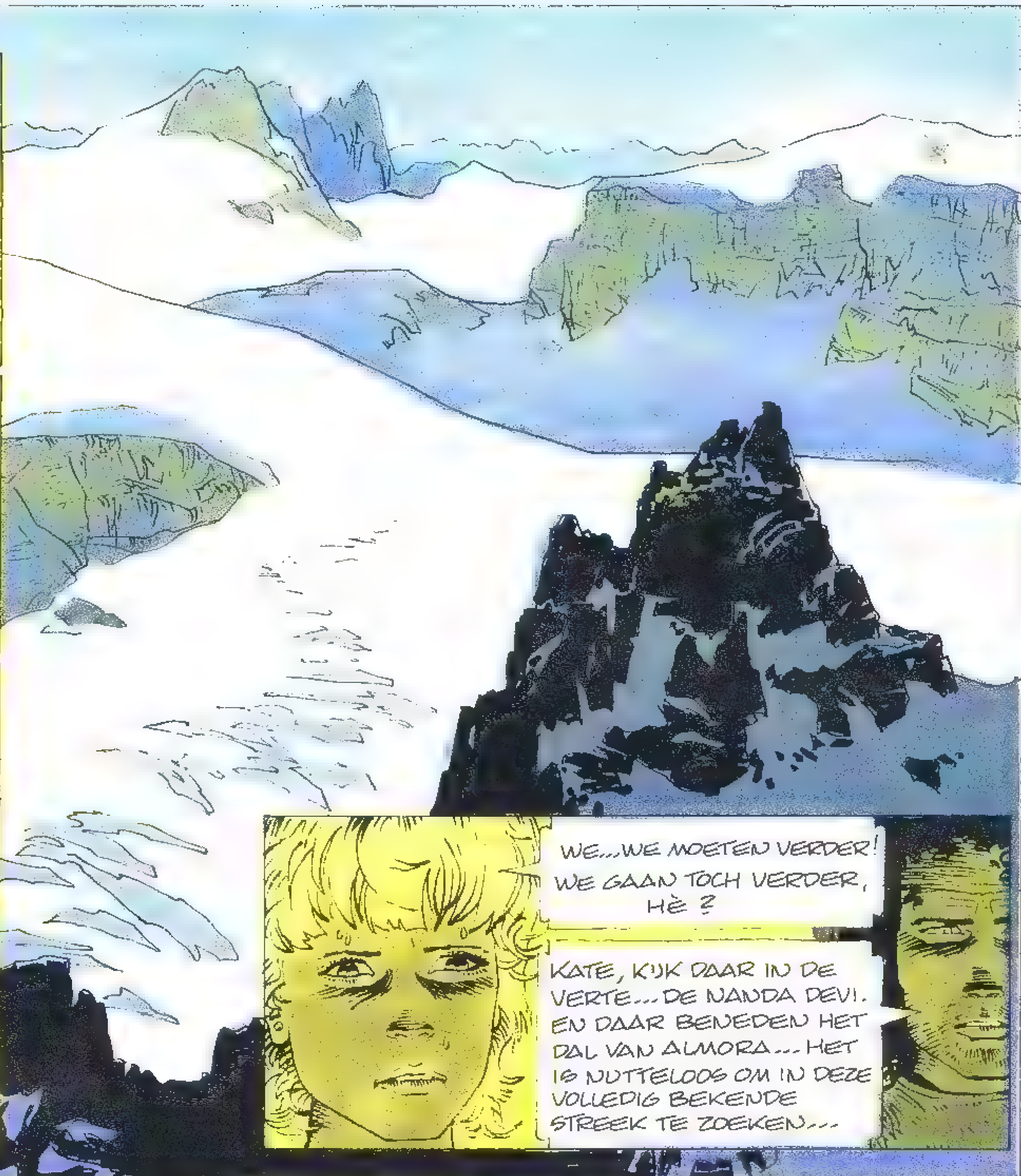




DE VOLGENDE DAG...
JONATHAN! WAKKER WORDEN! IK GELOOF DAT HET GELUK MET ONS IS...



!?

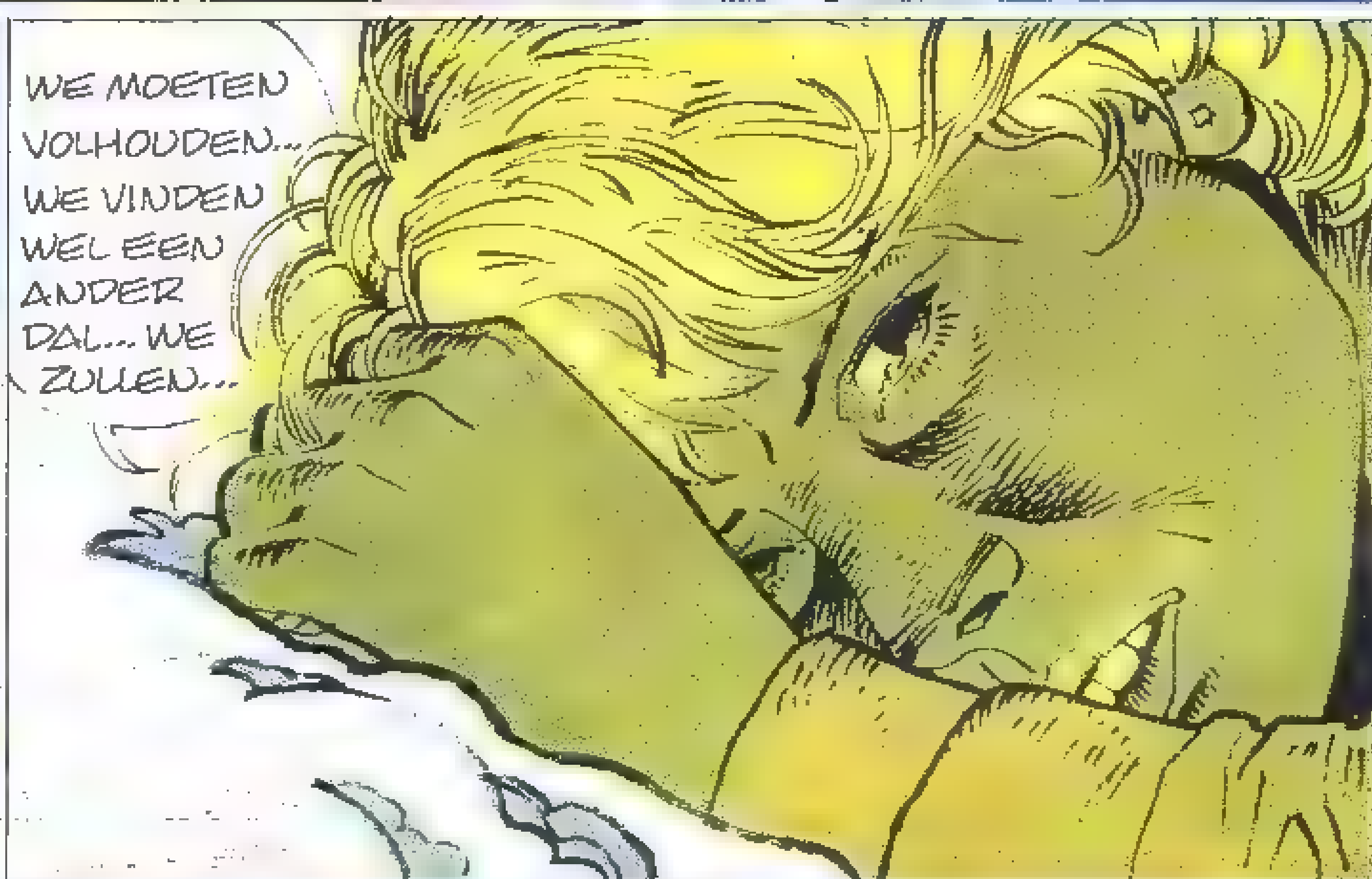


WE... WE MOETEN VERDER! WE GAAN TOCH VERDER, HÈ ?
KATE, KIJK DAAR IN DE VERTE... DE NANDA DEVI. EN DAAR BENEDEN HET DAL VAN ALMORA... HET IS NUTTELOOS OM IN DEZE VOLLEDIG BEKENDE STREEK TE ZOEKEN...

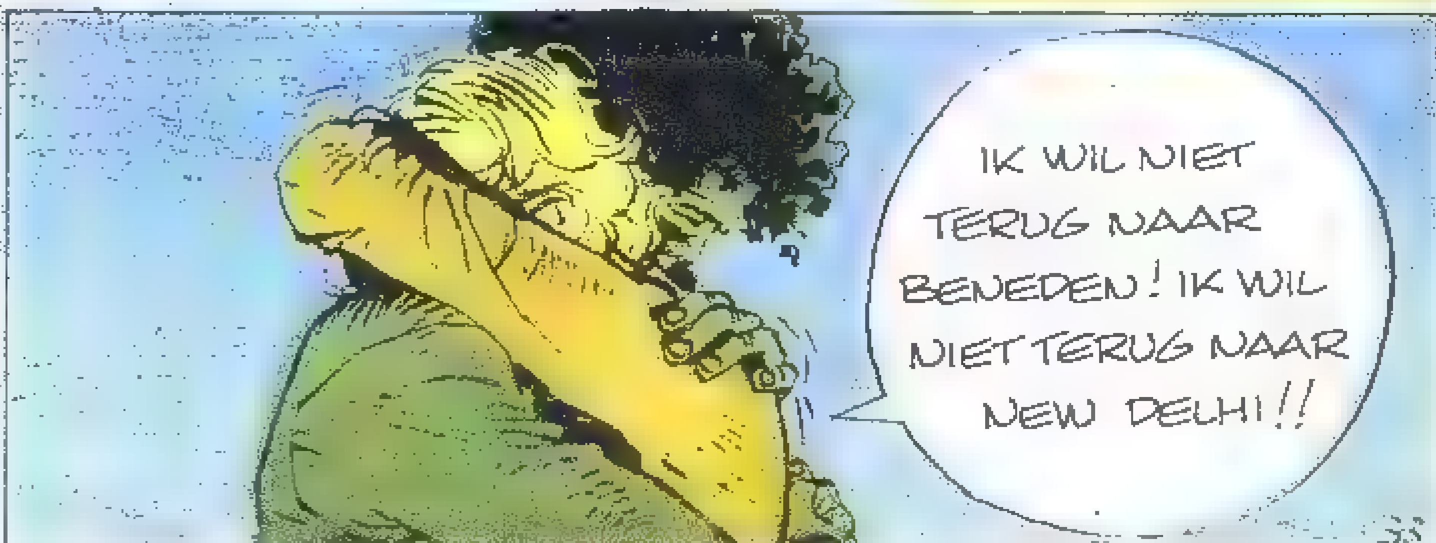


NEE!! NEE... HET IS ONMOGELIJK... HET IS NIET MOGELIJK...

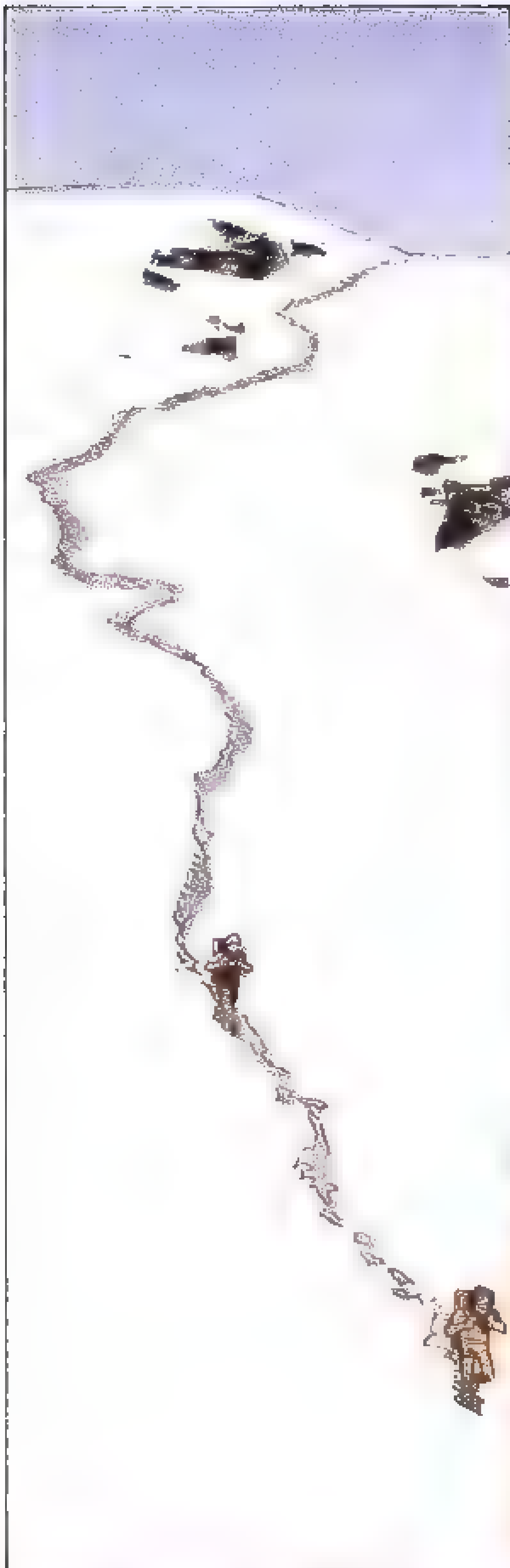


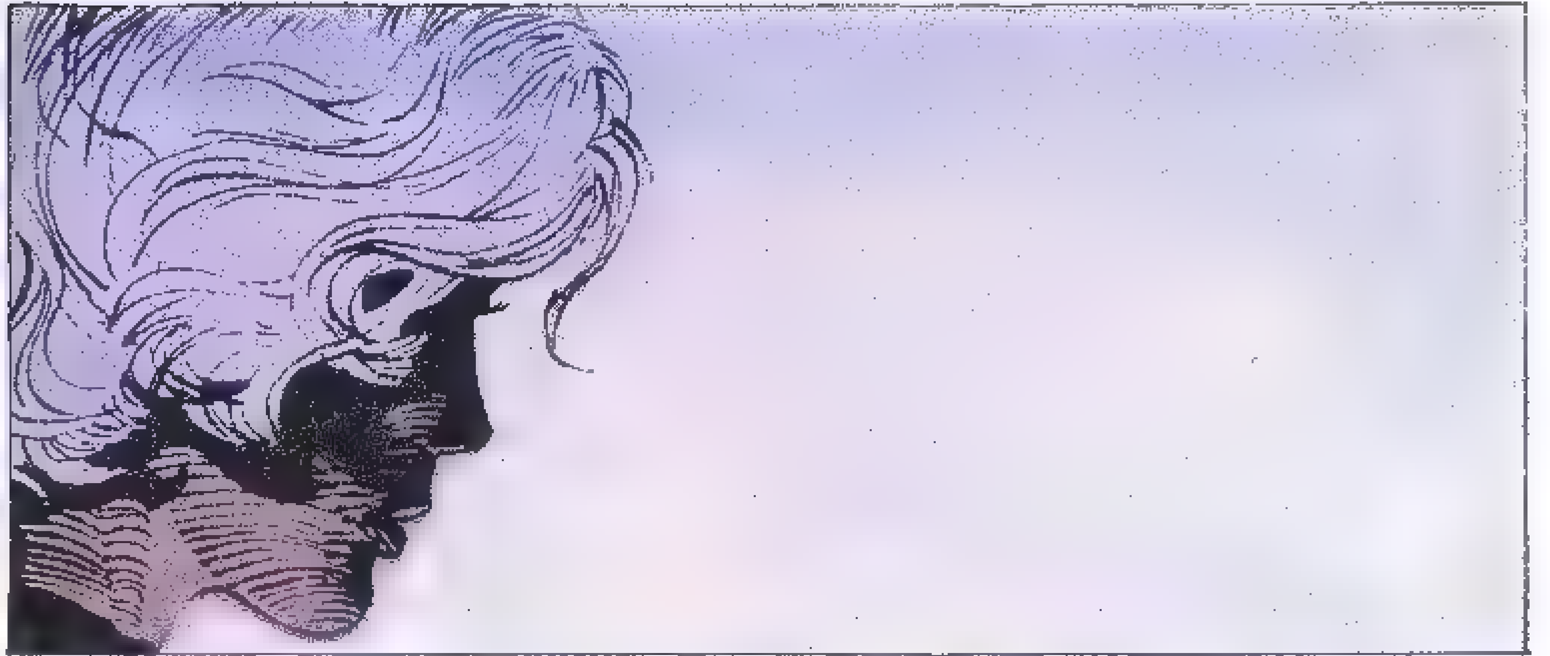


WE MOETEN VOLHOUDEN... WE VINDEN WEL EEN ANDER DAL... WE ZULLEN...



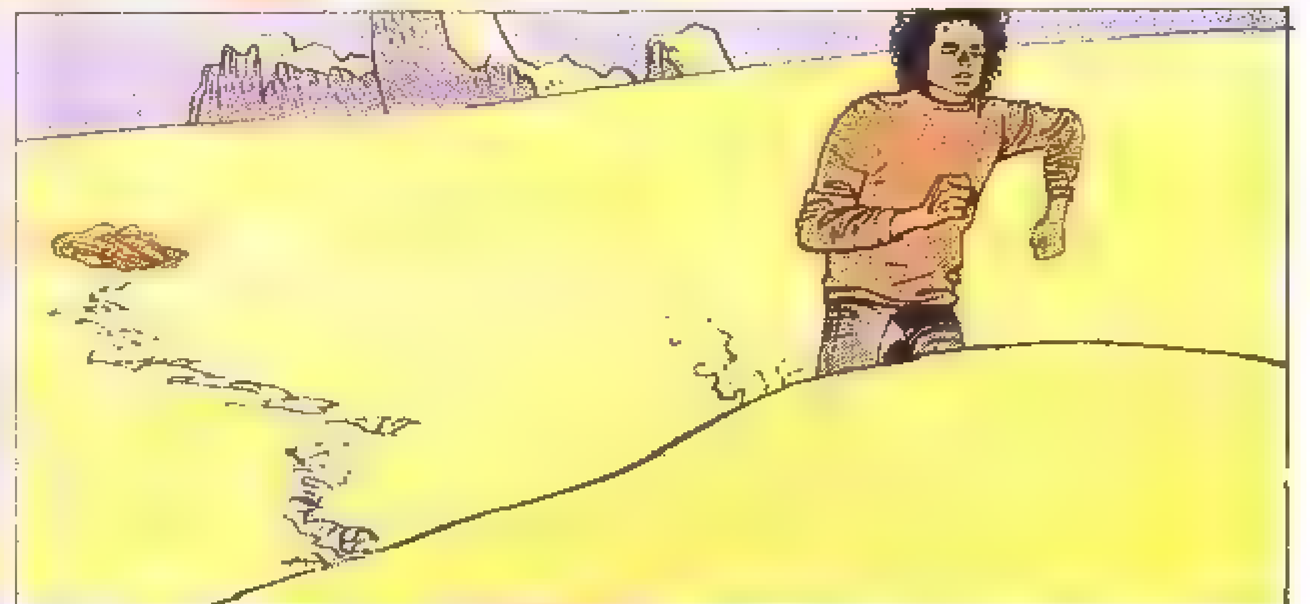
IK WIL NIET TERUG NAAR BENEDEN! IK WIL NIET TERUG NAAR NEW DELHI!!




DIE AVOND...










SLA OM

















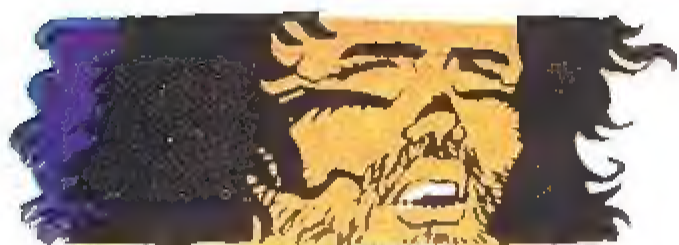




DE WIND STAK OP. EVEN LATER VIEL DE NACHT...



SLA OM





DE NACHT WAS IJSKOUD...



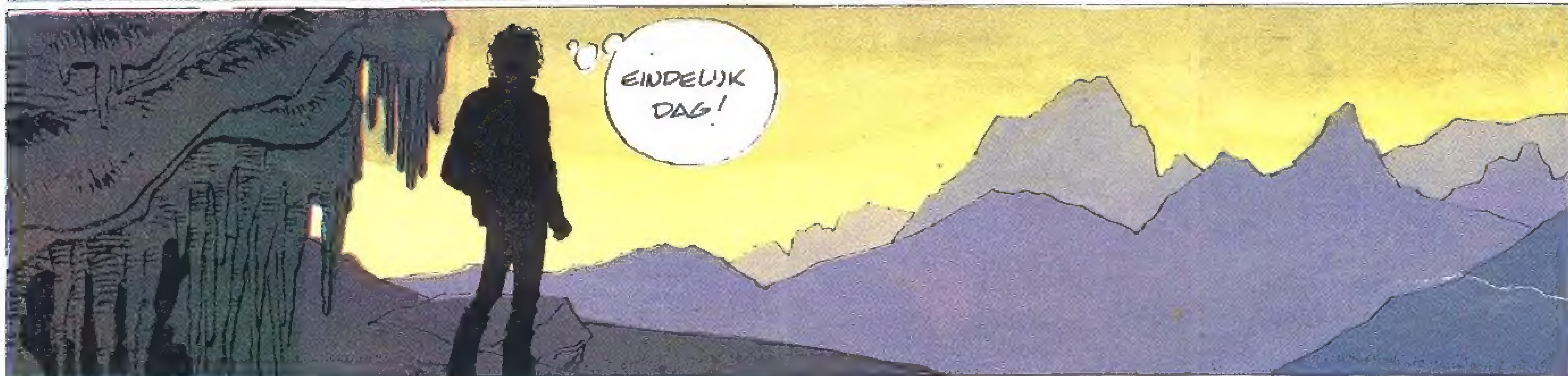


WAT ZEG JE ?

IK DACHT AAN MILAREPA ...

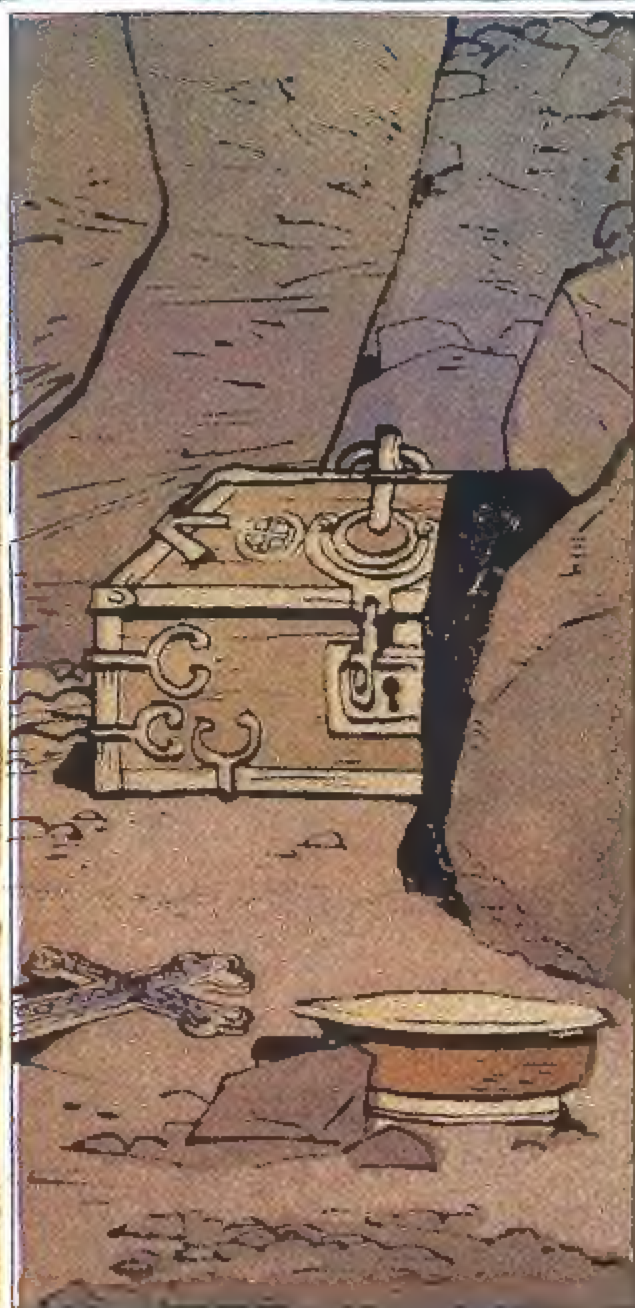
KORT VOOR DE DAGERAAD GING DE WIND LIGGEN. KATE SLIEP IN...





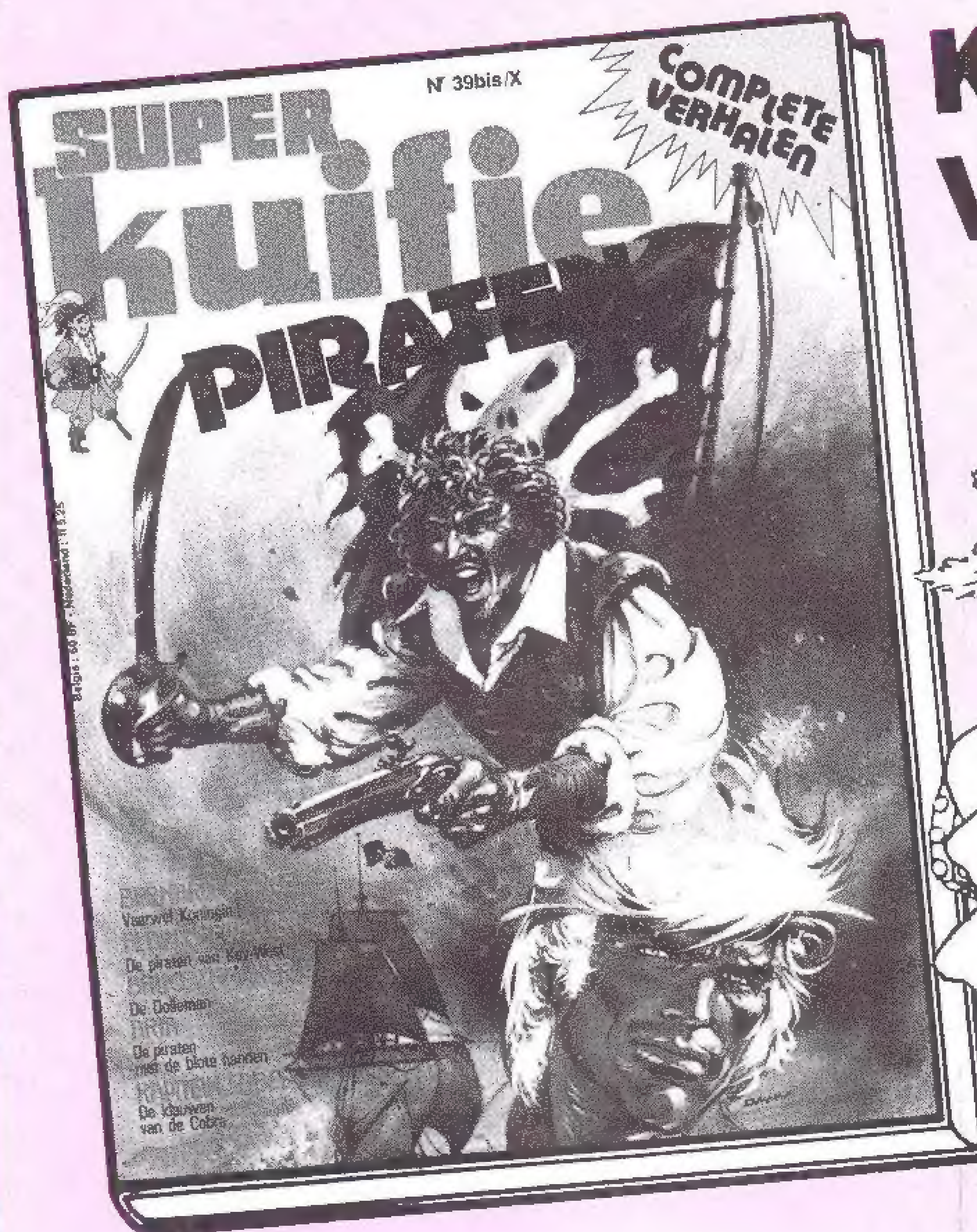
VOORZICHTIG DRONG HET LICHT DE GROT BINNEN...







wordt vervolgd



KOMT TE VERSCHIJNEN!

MET: BERNARD PRINCE
ALAIN CHEVALLIER
BRUCE J. HAWKER
KAPITEIN SABEL
ARIA



84

BLZ.
VOLLEDIG
IN KLEUREN
MET
COMPLETE EN
ONUITGEGEVEN
VERHALEN!

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.



Het weekblad "KUIFJE" **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160 Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL. - H. LIESSE -
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: Montsouris-Massy (Frankrijk)
KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)
Abonnementen: 3 maanden f. 16,25 - 1 jaar: f.65
Advertenties: KUIFJE-NEDERLAND - Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN	België	Buitenland
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	345 F	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	680 F	1.060 BF
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers)	1.200 F	1.985 BF
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.380 F	3.950 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN
IN HET BUITENLAND

Frankrijk en Zwitserland: S.A.R.L. CINQ POUCE, 106 Bis rue de Rennes, 75006 Paris.

Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.

VOLGENDE WEEK



- **DE RESULTATEN VAN ONZE GROTE OPINIEPEILING!**
  Interessant en vaak verrassend mis ze in geen geval!

- DE DWAZEN VAN KABOEL MET... EEN ZOEN VAN EMMA!

- EEN LEGENDE UIT NOORD-AFRIKA EN OOK ROBIN HOED, CLIFTON, VASCO EN ANDERE STRIPHELDEN!

EEN KNIPOOGJE van Ernst

